

55.- COMUNICACIONES CON LOS ORGANISMOS SECTORIALES.

5.1 INFORME DE LA COMPAÑÍA “AGUAS DE SANTOMERA”.



C/ Ingeniero Emiliano Seizar, 9
30140 Santomera Murcia
T 968 863 843 - F 968 860 052

INFORME SOBRE SOLICITUD PUNTO DE ENTRONQUE DE AGUA Y SANEAMIENTO

PETICIONARIO:

Manufacturas Ruiz, S.A.

CIF: A30107536

Polígono Industrial Alto de Atalayas, Naves 5-7-9-11

30110 Cabezo de Torres (Murcia)

Hijos de Ramón Sabater, S.A.

CIF: A30116198

Av. Alto de las Atalayas, 231. Apdo. Correos 1

30110 Cabezo de Torres (Murcia)

Representante Técnico: José Ángel Cascales López

Vista la solicitud de información sobre el punto de entronque de abastecimiento y saneamiento del “PLAN PARCIAL INDUSTRIAL EN SUELO URBANIZABLE DE MATANZAS T.M. DE SANTOMERA (Murcia)”, así como la justificación de sus necesidades y lo establecido en el Reglamento del Servicio municipal de agua potable y alcantarillado de Santomera (B.O.R.M. nº 217 20/09/2011),

SE INFORMA:

- El punto de entronque de alcantarillado estará situado en la intersección entre la MU-414 (Ctra. De Abanilla) y el Cmno. Viejo de Fortuna, según el plano adjunto. La tubería de existente es de Hormigón Armado DN=600mm, con una profundidad de 2 metros bajo la rasante y el entronque se realizará mediante pozo de registro.
- La nueva tubería de alcantarillado que unirá la urbanización proyectada con el punto de entronque se instalará según la Normativa Municipal, siendo de un mínimo de 400 mm de sección, en materiales normalizados y aprobados por el Servicio Municipal de Aguas y bajo su supervisión.
- El punto de entronque de agua potable estará situado en la intersección entre la MU-414 (Ctra. De Abanilla) y el Cmno. Viejo de Fortuna, según el plano adjunto. La tubería de existente es de PVC DN=315mm.
- La nueva tubería de agua potable que unirá la urbanización proyectada con el punto de entronque se instalará según la Normativa Municipal, siendo de un mínimo de 300

Página 1 de 3

68/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

e01471cf790133096cf07e507e01002a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacion/Doc/index.jsp?entidad=30901>

Acciona Agua S.A.U. y STV Gestión S.L. - U.T.E. Aguas de Santomera - C.I.F.: U73775413



C/ Ingeniero Emiliano Saizar, 9
30140 Santomera Murcia
T 968 863 843 - F 968 860 052



Página 3 de 3

70/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

**5.2 INFORME DE LA COMPAÑÍA DE TELECOMUNICACIONES
"TELEFONICA".***Telefonica***INGENIERÍA PLANTA EXTERIOR MURCIA**

C/ Arquitecto Emilio Piñero, nº 8, 2ª Planta
C.T. Vista Alegre
30007 - Murcia

S/Referencia:

N/Referencia: 8857

N/Unidad: ING. PLTA. EXT MURCIA

Manufacturas Ruiz S.A.
Calle Abenarabi Nº 18 6ºA.
30008
MURCIA

Fecha: 19 de junio de 2015

Asunto: Punto de entronque con red de Telefónica para P.E. POLIGONO INDUSTRIAL
"CARRETERA DE BENFERRI en SANTOMERA, Murcia (CENTRAL SANTOMERA)

Muy Sr. mio:

Como contestación a su escrito sobre el asunto de referencia, adjunto le
enviamos copia de plano, en el que se ha señalado el punto de entronque del que ha de
partir la infraestructura de canalización correspondiente.

Quedando a su disposición para cuantas consultas desee formularnos, en el
teléfono 968 36 05 39 , atentamente,

p.a.

Coordinador IPEX Murcia

Telefonica

INGENIERÍA CREACIÓN DE RED MURCIA
C/. Arquitecto P. Piñero, 8 - 2ª Planta
30007 MURCIA

Página 1 de 1

11174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



601471c790f13096cf07e507e010c2a0



Ministerio de Hacienda y Admon. Públicas
REG. GRAL. DE LA DEL. GOB. EN
MURCIA
ENTRADA
Nº Reg: 000005655e1503935556
Fecha: 18/12/2015 13:50:14

11 de diciembre de 2015

SUBDELEGACIÓN DEL
GOBIERNO DE MURCIA
ÁREA DE INDUSTRIA Y ENERGÍA
Avda. Alfonso X El Sabio, 6 1º
30008 MURCIA
A/a: D. Esteban Juan Sanchez Blanco

ASUNTO: Solicitud condicionantes técnicos sobre afección con gasoducto. Zona Urbanizable Industrial “Carretera Benferri”.

Muy Sr. nuestro:

Acusamos recibo de su escrito acompañado de documentación gráfica en relación con el asunto para las actuaciones que en el mismo se describen; confirmamos que se trataría de una afección al Gasoducto denominado Desdoblamiento Ramal a Murcia de 10” de diámetro y 80 bares de presión máxima de operación a su paso por el término municipal de Santomera.

Debemos considerar que las actuaciones ahora proyectadas producen sin duda afecciones al Gasoducto y en este sentido informar que seríamos conformes siempre que la futura variante del Gasoducto se mantenga, previamente protegido mediante losa de hormigón, en una franja verde de 40 m centrada en el eje o parterre de al menos 10 m a cada lado del eje continuando con viales y aceras hasta conseguir 20 m a cerramiento de parcelas.

Se adjuntan las condiciones para la ejecución de las variantes cuyo coste es a cargo del afectante, así mismo, se adjuntan los Condicionantes técnicos Generales y Particulares a tener en cuenta durante la ejecución de las obras de urbanización.

Sin otro particular, quedamos a su disposición para cuantas aclaraciones pueda precisar rogando de traslado al interesado de los requisitos mencionados.

Atentamente,

Ignacio Fernández Ortega
Gerente de Servicios Técnicos de Transporte

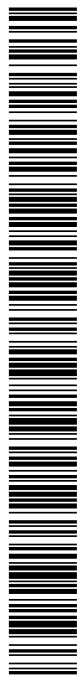
cc. CT Murcia
cc. Técnico de Integridad Unidad Este

Enagás Transporte, S.A.U.
Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid
Tel. 91 709 92 00



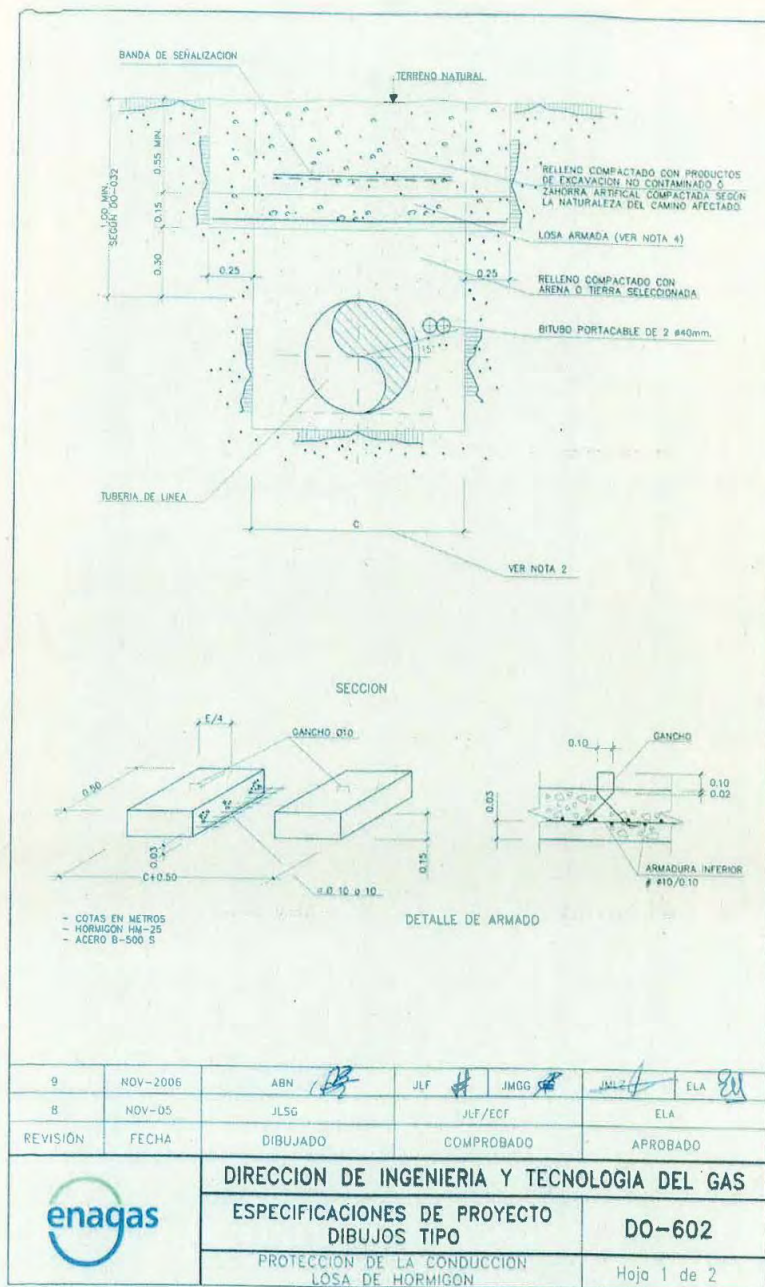
74/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



e01471c790f13096cf07e507e010c2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica
<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



80/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



NOTAS:

1.- LA LOSA PUEDE SER HORMIGONADA IN SITU O PREFABRICADA SEGUN ESPECIFICACION E-0-601.

2.- PARA DIMENSIONES DE ZANJA, VER DIBUJO TIPO DO-032.

3.- PARA CARGAS DE TRAFICO ORDINARIAS, LA LOSA TENDRA COMO MINIMO LAS DIMENSIONES Y ARMADURAS INDICADAS EN EL DETALLE, EN CASO DE SER PREFABRICADA. SI SE CONSTRUYE "IN SITU", SE ARMARA IGUALMENTE CON MALLAZO Ø10mm. DE 10x10cm.

4.- PARA CASOS DE CARGAS ESPECIALES >30 Tn, EL PROYECTISTA DIMENSIONARÁ LA LOSA PARA LAS NUEVAS CARGAS.

5.- LOS MEDIOS DE COMPACTACION DEL TERRENO EN LOS 30cm SOBRE LA GENERATRIZ SUPERIOR DE LA TUBERIA, SERAN PREVIAMENTE APROBADOS POR LA DIRECCION DE OBRA.

9	NOV-2006	ABN	JLF	JMGO	JMLZ	ELA
8	NOV-05	JLSG	JLF/ECT			ELA
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO	APROBADO		



DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS

ESPECIFICACIONES DE PROYECTO
DIBUJOS TIPO

RELLENO DE ZANJA

DO-602

Hoja 2 de 2

81/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"

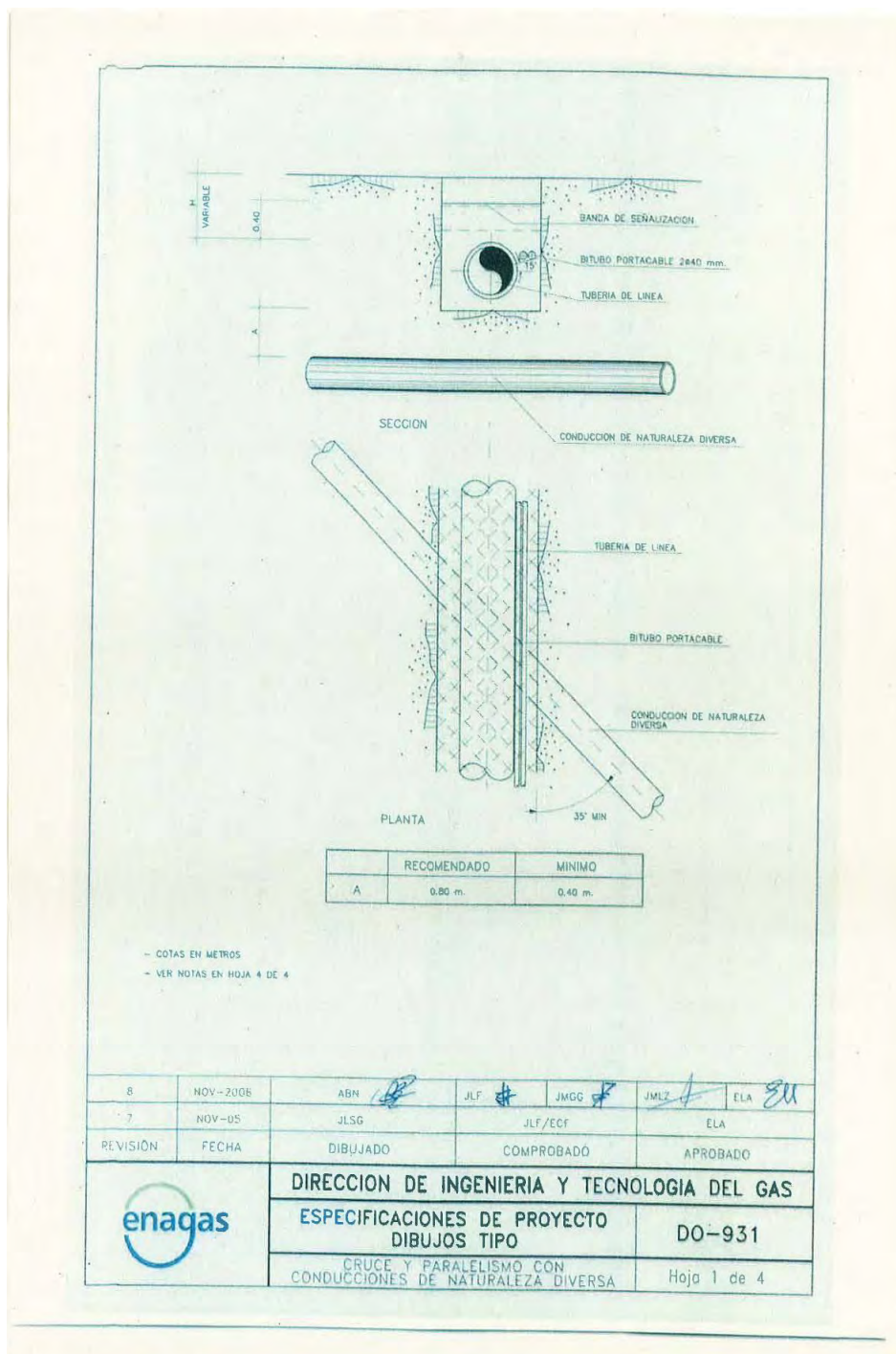
T.M SANTOMERA.MURCIA

MEMORIAS (Versión preliminar)



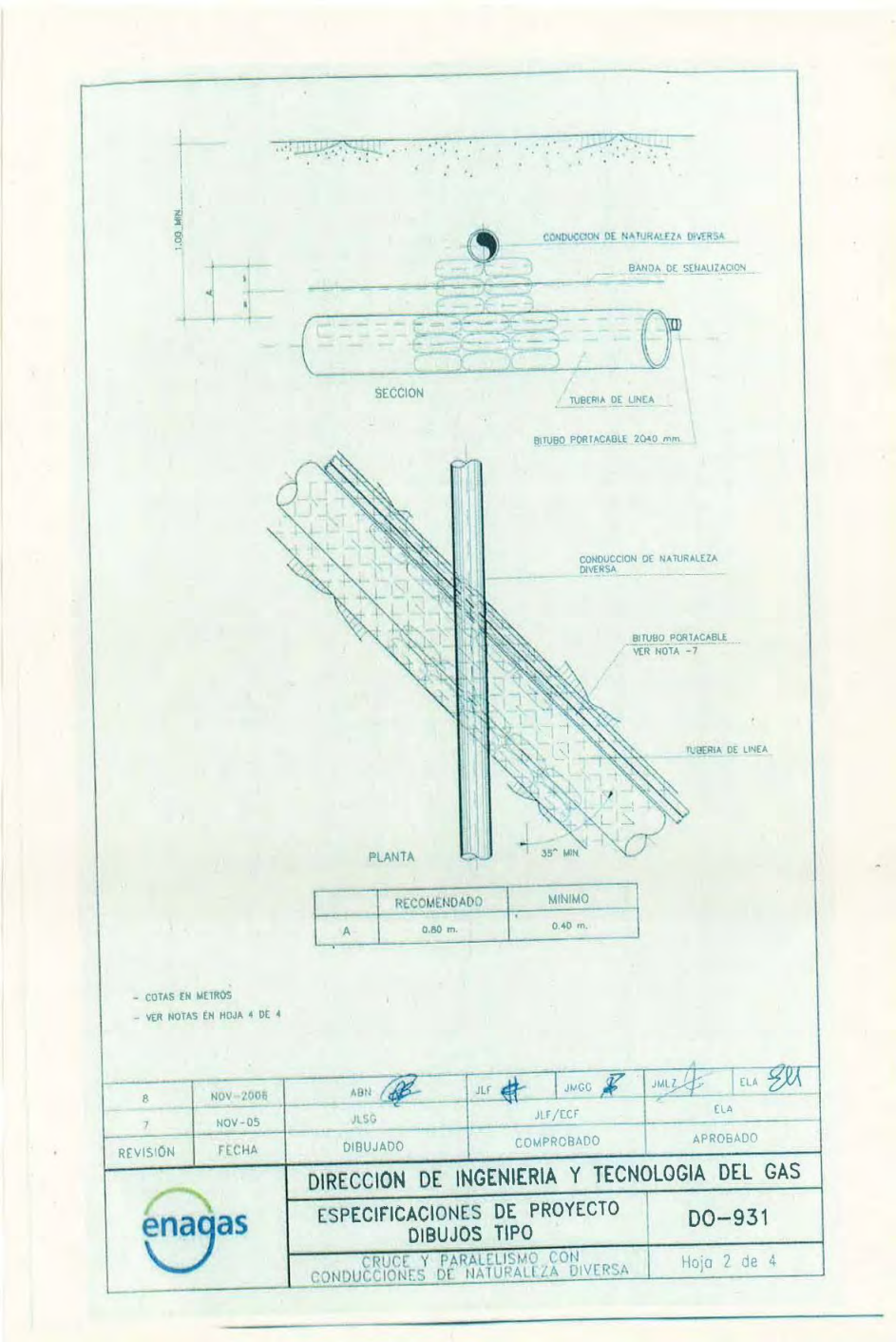
e01471c790f13096cf07e507e010c2a0

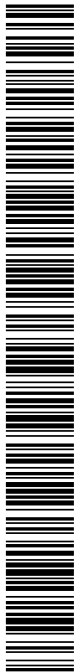
El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica
<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



82/174

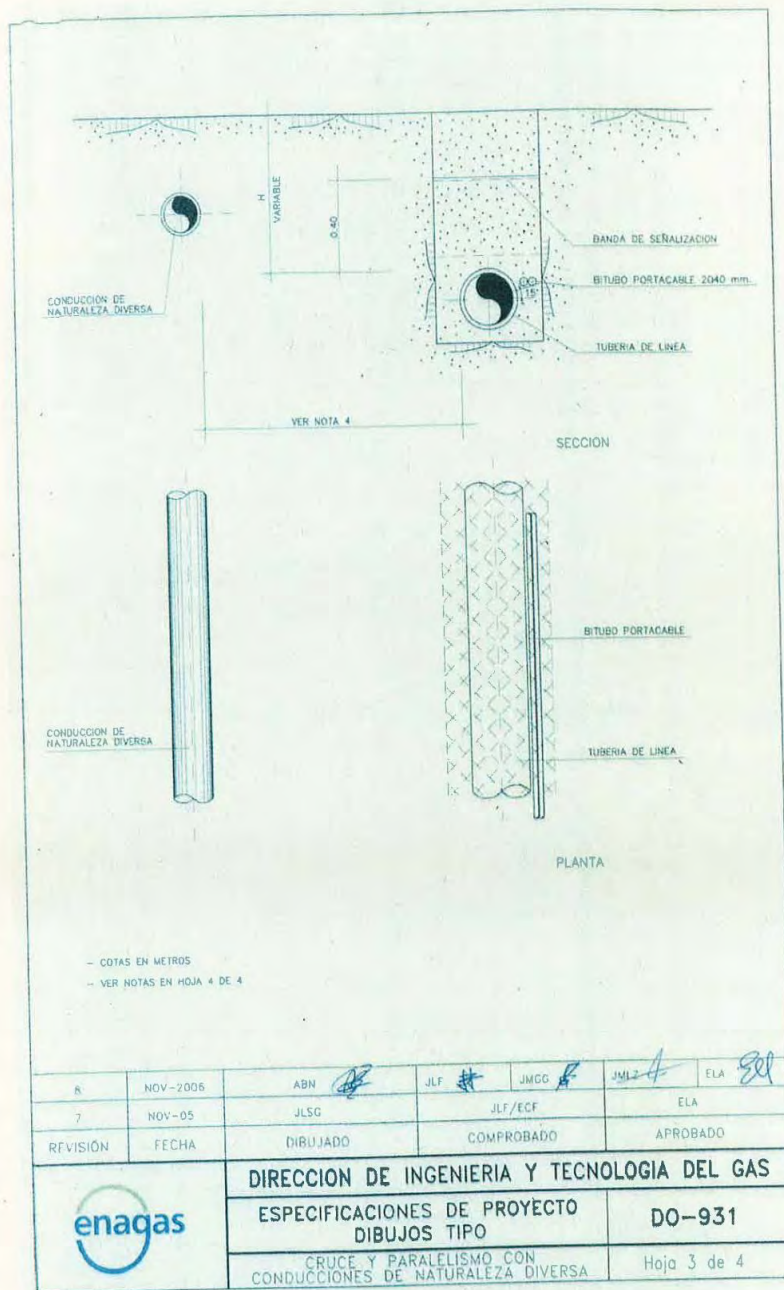
PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)





e01471c790f13096cf07e507e010c2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica
<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



84/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



NOTAS:

1.- SI LA CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA ESTA PROTEGIDA CATODICAMENTE, SE ESTUDIARAN LAS MEDIDAS A UTILIZAR PARA EVITAR INTERACCIONES. ESTAS MEDIDAS DEBEN SER APROBADAS POR LA DIRECCION DE OBRA Y LOS ORGANISMOS AFECTADOS.

2.- EL REVESTIMIENTO DE LA TUBERIA, EN LA ZONA DE CRUCE, SERA DOBLE. LA LONGITUD DEL REVESTIMIENTO DOBLE, SE DETERMINARA POR LA DIRECCION DE OBRA. (MIN. 5 m.)

3.- CUANDO LA CONDUCCION DE NATURALEZA DIVERSA LLEVE SEÑALIZACION, SE RESTITUIRA ESTA EN LAS MISMAS CONDICIONES EN QUE SE ENCONTRABA.

4.- LA DISTANCIA RECOMENDABLE EN PARALELISMOS, EN ZONAS SEMIURBANAS O RURALES ES DE 5 m. Y DE 2.50 m. EN ZONAS URBANAS.

5.- EN FUNCION DEL DIAMETRO DE LAS TUBERIAS Y A CRITERIO DE LA DIRECCION DE OBRA, SE HORMIGONARA CON HM-20 EL ESPACIO COMPRENDIDO ENTRE ELLAS, PROTEGIENDO LA TUBERIA CON REVESTIMIENTO ANTIRROCA. EN SU DEFECTO, SE RELLENARA CON SACOS TERREROS.

6.- EN CRUCES BAJO CONDUCCIONES, DEBERAN SUSTENTARSE ESTAS, MEDIANTE APOYOS DE SACOS TERREROS, SITUADOS A AMBOS LADOS DE LA TUBERIA DE GAS Y NUNCA SOBRE ELLA. LAS DIMENSIONES DE ESTOS APOYOS SERAN DETERMINADAS EN CADA CASO, POR LA DIRECCION DE OBRA.

R	NOV-2006	ABN	JLF	JMG	JML	ELA
7	NOV-05	JLSG	JLF/ECF			
REVISION	FECHA	DIBUJADO	COMPROBADO	APROBADO		



DIRECCION DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA DEL GAS

ESPECIFICACIONES DE PROYECTO

DIBUJOS TIPO

CRUCE Y PARALELISMO CON CONDUCCIONES DE NATURALEZA DIVERSA

DO-931

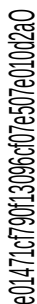
Hoja 4 de 4

85/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"

T.M SANTOMERA.MURCIA

MEMORIAS (Versión preliminar)

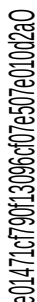


El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



15/12/2019 08:15:57

Este es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los sellos de firma se muestran en los recuadros.



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



En virtud dicha notificación, D. Pedro Luis Moran Redondo con DNI 22.944.168, actuando en nombre y representación de Enagas, S.A. con CIF A-86484334 y con domicilio a efecto de notificaciones en Murcia, Polígono Industrial Cabezo Cortao, Crt.a de Madrid N 301, km 30. Conjunto Bohemia, 28. Murcia 30100 plmoran@enagas.es pasa a formular las siguientes:

ALEGACIONES:

PRIMERA:

La documentación sometida a participación pública y consultas afecta las siguientes infraestructuras de Transporte de gas:

Gasoducto de Transporte Ramal a Murcia de Ø 10" y 72 bares de presión, un bitubo porta cable de fibra óptica asociado y sus zonas de servidumbre de pleno dominio por donde discurre.

Estación de Regulación y Medida/Seccionamiento y Corte, denominada 15.28.01, para dar suministro a baja presión a redes de comercializadoras de la zona con sus válvulas asociadas, cuyo terreno que ocupa propiedad de esta Compañía.

SEGUNDA:

La competencia administrativa de las instalaciones mencionadas corresponde a la Administración General del Estado. Delegación del Gobierno en Murcia.

Área de Industria y Energía.
Avda. Alfonso X El Sabio, 6 1º
30008 MURCIA.

(A la atención de D. Guillermo Ortiz Figueroa)

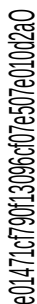
la cual deberá autorizar las obras en las zonas de servidumbre y afección en virtud de la Autorización de Instalaciones y aplicación del Real Decreto 1434 de 27/12/2.002.

TERCERA:

El peticionario de los supradichos permisos deberá recoger en su proyecto constructivo, y ejecutar en obra las limitaciones, traslados y/o elementos de seguridad que en su momento Enagás Transporte S.A.U. informe al Organismo mencionado, redactados en base al estudio técnico de la influencia que puedan tener las obras o su establecimiento definitivo sobre las instalaciones de Enagás Transporte S.A.U, soportado con datos que proporcione el promotor de la nueva obra.

Plan Parcial CB-01 en suelo urbanizable no sectorizado, Área CB de La Matanza
Página 2

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Anexos:

- 1.- R.D. 1434 del 27/12/2.002 aptdo.69.
- 2.- Imagen GG Instalaciones ENAGAS TRANSPORTE S.A.U en Murcia.

⁴Que nuestra **conformidad** esta supeditada al alcance de la afección, para lo cual rogamos que bien el promotor y/o la ingeniería del proyecto se ponga en contacto con ENAGAS, con objeto de delimitar la ubicación exacta de nuestras instalaciones, para que sean incluidas en los planos de la Infraestructura, por Uds. prevista y si cuentan con nuestra aceptación, el Área de Industria y Energía de Castellón pueda concretar los condicionantes técnicos y de seguridad pertinentes.

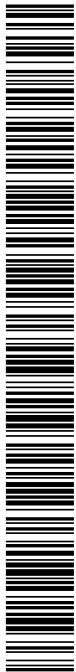


Plan Parcial CB-01 en suelo urbanizable no sectorizado, Área CB de La Matanza
Página 4

pág. 105

90/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



e01471cf790f13096cf07e507e010d2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamora.regidremunicipia.es/validacion/Doc/Index.jsp?entidad=30901>



05/12/2019 08:16:07

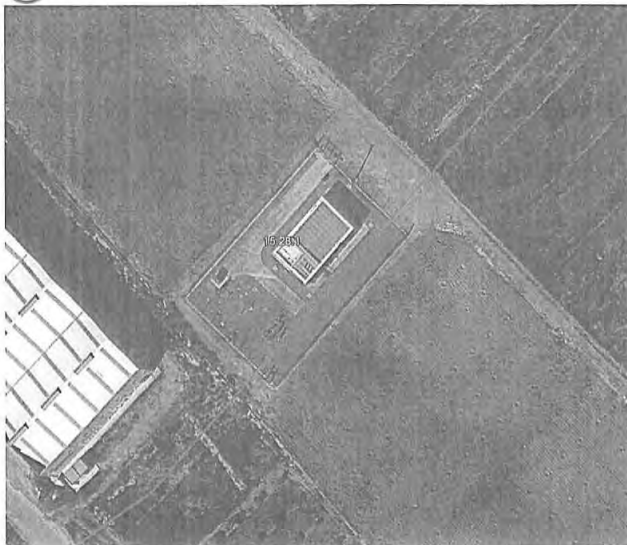
La autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.carm.es/verificar-documentos> e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) CARM-79-6e0c4-172f-8155-3c-0050569b34e7



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Plan Parcial CB-01 en suelo urbanizable no sectorizado, Área CB de La Matanza
Página 6

pág. 108

93/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

5.4 INFORME DE CARRETERAS DEL ESTADO. DEMARCACION DE MURCIA.

**MINISTERIO DE FOMENTO**

SECRETARIA DE ESTADO DE PLANIFICACION E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA

FECHA: Murcia, a

S/REF:

N/REF: **CO-PE-IN/081-15-4**

NE: 201500002861

DESTINATARIO

D. José Ángel Cáscas López

Calle Abenarabi Nº 18 6ºA
30.008 Murcia
Murcia

ASUNTO

Solicitud de verificación de zonas de dominio público, servidumbre, afección y límite de edificación de Carreteras del Estado para el desarrollo Sector Industrial "Área CB" de Santomera.

INTERASADOS: Manufacturas Ruiz S.A. y Agrícolas Campollano S.L.

ANTECEDENTES DE HECHO

Con fecha 24 de septiembre de 2015 ha tenido entrada en esta Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia escrito presentado por D. José Ángel Cáscas López, en representación de Manufacturas Ruiz S.A. con C.I.F. A-30107536 y Agrícolas Campollano S.L., con C.I.F. B-73197899, en el cual solicita verificación de zonas de dominio público, servidumbre, afección y límite de edificación de Carreteras del Estado para el desarrollo Sector Industrial "área CB" de Santomera, así como las posibles restricciones en cada una de las zonas y cualquier información que afecte al sector.

- FUNDAMENTOS DE DERECHO**
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras.
 - Reglamento General de Carreteras aprobado en Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre.
 - Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997, por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios. (Orden de Accesos).
 - Orden Ministerial de 13 de septiembre de 2001 de modificación parcial de la Orden de Accesos de 16.12.97 y de la Orden de aprobación de la Norma 3.1 IC, Trazado, de la Instrucción de Carreteras.
 - Orden FOM 392/2006, de 14 de febrero, de modificación parcial de la Orden de Accesos de 16.12.97.
 - Orden FOM 1644/2012, de 23 de julio, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Fomento.

Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA
TEL: 968 24 07 00
FAX: 968 24 08 33

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



DEMARCACION DE CARRETERAS
DE MURCIA

INFORME DE LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Una vez revisada la documentación presentada se informa lo siguiente:

- El Sector Industrial "Área CB" de Santomera se encuentra afectado por el Proyecto "Tercer carril A-7 p.K. 741+000 a 757+000. Orihuela/Benferri – Monteagudo/Fortuna", actualmente en estudio, y, por tanto, puede haber modificación de trazado y la consiguiente variación de las diferentes zonas de protección de la carretera.

- Con fecha 1 de octubre de 2015 ha entrado en vigor la Ley 37/2015, de carreteras, sustituyendo a la anterior. En la misma se establece que la arista exterior de la explanación es la definida por la intersección del talud del desmonte o del terraplén o, en su caso, de los muros de contención o de sostenimiento, con el terreno natural. Así mismo en el caso de existir cunetas exteriores a los bordes de dichos taludes o muros, o en terrenos llanos, la arista exterior de la explanación coincidirá con el borde de la cuneta más alejado de la carretera.

Por tanto habrá que estudiar la existencia o no de cunetas proyectadas exteriormente a la futura vía de servicio de la autovía A-7 resultante del proyecto de ampliación a un tercer carril por sentido, y adaptar la zona de dominio público, servidumbre y afección a la misma.

- La Ley 37/2015, en su artículo 33, define una nueva zona de protección llamada Zona de Limitación a la Edificabilidad, definida como la franja de terreno comprendida entre las líneas límite de edificación establecidas en las respectivas márgenes de una vía.

La mencionada Zona de Limitación a la Edificabilidad deberá quedar reflejada en los planos de desarrollo del Sector Industrial. Así mismo, se tendrá en cuenta que los nudos viarios y cambios de sentido, las intersecciones, las vías de giro y los ramales tendrán la línea límite de edificación a 50 metros medidos horizontal y perpendicularmente desde la arista exterior de la calzada en cada caso.

- Los terrenos de titularidad estatal no aparecerán incluidos dentro de los límites del Sector, y en caso de que lo hagan serán clasificados como Sistema General de Protección de Carreteras no pudiendo ser considerados para el cómputo de terrenos que generan edificabilidad.

- Para proyectar la zonificación del Sector Industrial se deberán tener en cuenta las limitaciones a los usos establecidos para las diferentes zonas de protección de la carretera en la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, y en el Reglamento General de Carreteras (RD 1812/1994, de 2 de septiembre).

- Dentro de las zonas de protección de la carretera no podrán realizarse obras o instalaciones ni se permitirán más usos o servicios que aquéllos que sean compatibles con la seguridad viaria y con las previsiones y la adecuada explotación de la carretera. 3. La prohibición y la necesidad de autorización a que se refiere el apartado anterior operará tanto respecto de las carreteras construidas como de las proyectadas o en construcción una vez aprobado definitivamente el estudio informativo correspondiente o, en su defecto, el anteproyecto o proyecto, cualquiera que sea el plazo previsible de la actuación contemplada en el estudio.

- La realización de cualquier actividad que pueda afectar al régimen de las zonas de protección requiere autorización del Ministerio de Fomento, sin perjuicio de otras competencias concurrentes.

Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA
TEL: 968 24 07 00
FAX: 968 24 08 33

Página 2 de 4

95/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



DEMARCACION DE CARRETERAS
DE MURCIA

- En la zona de dominio público sólo podrán realizarse obras, instalaciones u otros usos cuando la prestación de un servicio público de interés general así lo exija, por encontrarse así establecido por una disposición legal o, en general, cuando se justifique debidamente que no existe otra alternativa técnica o económicamente viable, o con motivo de la construcción o reposición de accesos o conexiones autorizados. Por tanto, en caso de invadir el límite del sector dicha zona sólo se podrá calificar la misma como Sistema General de Protección Vial, no considerándose dentro del cómputo de superficie del sector ni para la edificabilidad del mismo.
- En la zona de servidumbre no podrán realizarse obras o instalaciones ni se permitirán más usos que aquellos que sean compatibles con la seguridad vial y la adecuada explotación de la vía, previa autorización, en cualquier caso, del Ministerio de Fomento, y sin perjuicio de otras competencias concurrentes. Los terrenos situados en la zona de servidumbre sólo se podrán calificar como zonas verdes, sistemas de comunicaciones o similar, teniendo en cuenta que no se permite ningún tipo de construcción dentro de la línea límite de edificación ni conducciones subterráneas.
- Dentro de la zona de limitación a la edificabilidad queda prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación, incluidas las que se desarrollen en el subsuelo, o cambio de uso, a excepción de las que resultaren imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones o instalaciones ya existentes.

Las limitaciones de uso quedarán reflejadas tanto en la Memoria como en las Ordenanzas Urbanísticas que sean de aplicación, haciendo especial hincapié en la prohibición de cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación (inclusive instalaciones aéreas o subterráneas) dentro de la línea límite de edificación, a excepción de las que resulten imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes.

- El proyecto de desarrollo del Sector deberá cumplir la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997, por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado. Se deberán definir los accesos proyectados al Sector.
- Ni el desarrollo previsto ni sus obras de construcción deberán afectar al drenaje actual de las carreteras estatales y sus redes de evacuación no deberán aportar vertidos a los drenajes existentes en aquellas. Así mismo se proyectarán las pendientes de los terrenos situados dentro del Sector de tal forma que no viertan hacia la carretera ni vías de servicio, evitando el aporte de caudales para los que no se han proyectado los drenajes existentes.

En caso de que excepcionalmente y por razones debidamente justificadas se autorizase la aportación de caudales estos deberán ser tenidos en cuenta para aumentar la capacidad de los mencionados drenajes, siendo el coste a que esto pudiera dar lugar a cargo del Promotor del instrumento en desarrollo.

Deberá realizarse un estudio pormenorizado de las zonas con riesgos de inundación incluidas en el sector planificado y determinar si ese riesgo se ve acrecentado con la ejecución o el desarrollo del planeamiento urbanístico, y justificar que no se verá afectada la Red de Carreteras del Estado.

- Se debe incluir en la normativa que para las nuevas construcciones próximas a las carreteras del Estado, existentes o previstas, será necesario que con carácter previo al

Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA
TEL: 968 24 07 00
FAX: 968 24 08 33

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"

T.M SANTOMERA.MURCIA

MEMORIAS (Versión preliminar)



e0147c790f13096c07e507e010c2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.
<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



DEMARCAION DE CARRETERAS
DE MURCIA

otorgamiento de licencias de edificación se lleven a cabo los estudios correspondientes de determinación de los niveles sonoros esperables así como la obligación de establecer limitaciones a la edificabilidad o de disponer los medios de protección acústica imprescindibles en caso de superarse los umbrales establecidos en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido (BOE de 18 de noviembre de 2003) y en el Real Decreto 1367/2007, de 9 de octubre (BOE de 23 de julio de 2007), y en su caso, en la normativa autonómica vigente. El estudio de ruido debe contener los correspondientes mapas de isófonas.

Los medios de protección acústica indicados serán ejecutados con cargo a los promotores de los sectores, previa autorización del Ministerio de Fomento si afectaran a las zonas de protección del viario estatal, y no podrán ocupar terrenos de dominio público.

- En la Normativa del Sector deberá hacerse constar, en relación con la instalación de publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de dominio público de la carretera, la prohibición expresa que a tal efecto se establece en el artículo 37 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras.
- La iluminación a instalar en los sectores no deberá afectar negativamente a la seguridad del tráfico que circula por las Carreteras del Estado. Asimismo, con respecto a los viales que se vayan a construir en ejecución del planeamiento se deberá garantizar que el tráfico que circula por los mismos no afecte, con su alumbrado al que lo hace por las carreteras del Estado. Si fuera necesario se instalarán medios antideslumbrantes, serán ejecutados con cargo a los promotores de los sectores, previa autorización del Ministerio de Fomento, corriendo el mantenimiento y conservación a cargo de dichos promotores.
- No se realizarán actuaciones en las zonas de protección de la carretera, sin disponer previamente de la correspondiente autorización de esta Demarcación de Carreteras del Estado, para la cual será necesario presentar junto con la solicitud de autorización el proyecto constructivo de urbanización del Sector, así como el proyecto de construcción de los accesos propuestos en el plan.
- El documento de desarrollo del Sector Industrial deberá presentarse en soporte digital (CAD y PDF) y en papel para facilitar su examen y archivo posterior dentro del expediente abierto al efecto en la Dirección General de Carreteras.

El presente informe no supone efecto resolutorio alguno en cuanto a la emisión del preceptivo informe sectorial de carreteras, ya que el fin del mismo es únicamente el de informar al promotor del Plan Industrial previa la tramitación del expediente urbanístico.

Para tramitar en la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia futuras peticiones en relación con este expediente, deberá incluir en su nueva solicitud de forma clara y visible la siguiente clave: **CO-PE-IN/081-15-4**

El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras

Fdo.: Ángel García Garay

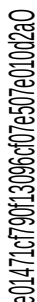


Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA
TEL: 968 24 07 00
FAX: 968 24 08 33

Página 4 de 4

97/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

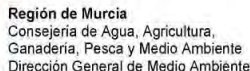


El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

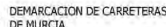


Este es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los sellos de firma se muestran en los recuadros. Su autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.carm.es/verificar-documentos>; e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) CARM-Zece8752-172-37a0-b3-5-00505f569b6280



Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



De acuerdo a lo establecido en el artículo 33.7 de la Ley 37/2015, de 29 de Septiembre, de carreteras la clasificación y la calificación de terrenos incluidos en la zona de limitación a la edificabilidad no podrán ser modificadas en ningún caso si ello estuviere en contradicción con lo establecido en esta Ley, lo que deberá quedar recogido expresamente en Instrumento de planeamiento urbanístico.

2. Se observa en los planos presentados que la delimitación del sector invade la zona de dominio público actual de la autovía A-7. Así mismo, se aprecia que no se ha tenido en cuenta la futura zona de expropiación del proyecto: "Terminó carril A-7 p.k. 741+000 a 757+000. Onihuela/Benferri -Monteaudo/For tuna"

En relación a estos terrenos, si bien se han excluido del ámbito del Plan los terrenos expropiados de titularidad estatal con motivo de la construcción de la autopista A-7, en todo caso se deberá excluir también de la ordenación la franja de dominio público de la vía de servicio legalmente establecida por estar permanentemente afectada a la explotación de la carretera. De igual modo, se deberán calificar los terrenos afectados por la expropiación de la futura ampliación de la autopista como reserva de sistema general viario.

3. En la memoria reguladora del Plan Parcial deberá recogerse que la ejecución de cualquier tipo de actuación que se encuentre dentro de las zonas de protección de las carreteras estatales, quedará regulada por lo establecido en la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras y el Reglamento General de Carreteras (RD 1812/1994, de 2 de septiembre) y, en concreto, por lo establecido en su título III Uso y defensa de las carreteras.

4. Se delimitará con precisión el suelo urbano, a los efectos de la aplicación en dicho suelo de la normativa de defensa de la carretera contenida en el Reglamento General de Carreteras así como el régimen de competencias establecido en el capítulo IV de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

5. Se incluirá en la parte normativa del Instrumento que, para las nuevas construcciones próximas a carreteras del Estado, existentes o previstas, será necesario que con carácter previo al otorgamiento de licencias de edificación se lleven a cabo los estudios correspondientes de determinación de los niveles sonoros esperables así como la obligación de establecer limitaciones a la edificabilidad o de disponer los medios de protección acústica impredecibles en caso de superarse los umbrales establecidos en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido (BOE de 18 de noviembre de 2003) y en el Real Decreto 1367/2007, de 9 de octubre (BOE de 23 de octubre de 2007) y, en su caso, en la normativa autonómica o local. El estudio de ruido debe contener los correspondientes mapas de isófonas.

Los medios de protección acústica que resulten necesarios serán ejecutados con cargo a los promotores de los desarrollos, previa autorización del Ministerio de Fomento si afectaran a las zonas de protección del viario estatal.

6. Se hará constar en la parte de normativa urbanística del Instrumento que se exceptúan de la exigencia de licencia municipal las obras y servicios de construcción, reparación, conservación o explotación del dominio público viario, incluyendo todas las actuaciones necesarias para su concepción y realización, las cuales no están sometidas, por constituir obras públicas de interés general, a los actos de control preventivo municipal a los que se refiere el artículo 84.1 b) de la Ley 7/1985, Reguladora de las Bases del Régimen Local ni, por consiguiente, al abono de ningún tipo de tasas por licencia de obras, actividades o similares, en aplicación del artículo 18 de la Ley 35/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

7. En la parte normativa del Instrumento deberá reflejarse la prohibición expresa de realizar publicidad fuera de los tramos urbanos en cualquier lugar que sea visible desde las calzadas de

Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA
TEL: 968 24 07 00
FAX: 968 24 08 33

Página 3 de 5

pág. 45

100/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los fechos de firma se muestran en los recuadros.



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA

DEMARCAACION DE CARRETERAS
DE MURCIA

la carretera y, en general, cualquier anuncio que pueda captar la atención de los conductores que circulan por la misma, tal y como establece en el artículo 37 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras.

8. Ni los desarrollos urbanísticos previstos ni sus obras de construcción deberán afectar al drenaje actual de las carreteras estatales, y sus redes de evacuación no deberán aportar vertidos a los drenajes existentes en aquellas. En caso de que, excepcionalmente, y por razones debidamente justificadas se autorizase la aportación de caudales estos deberán ser tenidos en cuenta para aumentar la capacidad de los mencionados drenajes, obras que deberán ser ejecutadas por el Promotor del instrumento de planeamiento urbanístico.

Deberá realizarse así mismo, un estudio pormenorizado de las zonas con riesgos de inundación incluidas en el sector planificado, y determinar si ese riesgo se ve acrecentado con la ejecución o el desarrollo del planeamiento urbanístico, y justificar que no se verá afectada la Red de Carreteras del Estado.

En este sentido se observa en la memoria del documento de sectorización, que se propone la construcción de un canal de recogida de pluviales paralelo a la autovía A-7 que derive las aguas provenientes de las ramblas externas al sector que nacen en la Sierra de Oriñuela y que entran al sector a través de las obras de fábrica de la autovía A-7 hacia el "Baranco de Solís".

El canal proyectado debe ser compatible con el futuro trazado de la vía de servicio, y debe situarse, en todo caso fuera de la futura zona de expropiación del proyecto: "Tercer carril A-7 p.k. 741+000 a 757+000. Orihuela/Benferri - Monteagudo/Fortuna". El canal de recogida de pluviales se proyectará compatibilizándolo con las futuras obras de drenaje de la autovía, y no supondrá un obstáculo para la correcta evacuación de las aguas pluviales provenientes de la autovía.

9. La iluminación a instalar en los desarrollos previstos no deberá producir deslumbramientos al tráfico que circula por las carreteras del Estado. Asimismo, con respecto a los viales que se vayan a construir en ejecución del planeamiento se deberá garantizar que el tráfico que circula por los mismos no afecte, con su alumbrado, al que lo hace por las carreteras del Estado. Si fuera necesario se instalarán medios antideslumbrantes, serán ejecutados con cargo a los promotores de los sectores, previa autorización del Ministerio de Fomento, corriendo su mantenimiento y conservación a cargo de dichos promotores.

En cuanto a la visión del informe ambiental estratégico, esta Demarcación de Carreteras estima que los efectos del Plan sobre el medio ambiente pueden ser evitados con las medidas propuestas por el promotor en el documento ambiental estratégico. No obstante lo anterior, se deberá incluir dentro de la normativa del plan la obligatoriedad del promotor de adoptar los medios de protección acústica que resulten necesarios si se superan los umbrales establecidos en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido (BOE de 18 de noviembre de 2003, previa autorización del Ministerio de Fomento) si afectan a las zonas de protección del viario estatal.

CONCLUSIÓN

En vista de lo anteriormente expuesto, esta Demarcación de Carreteras **no puede continuar la tramitación del correspondiente informe sectorial** relativo al procedimiento de evaluación ambiental estratégica simplificada para la emisión del informe ambiental estratégico y al avance del "Plan Parcial CB-01 en Suelo Urbanizable No Sectorizado, área CB de la Matanza tm. de Santomera", en tanto en cuanto no se complete y remita a este Organismo la documentación requerida en el apartado anterior subsanando las deficiencias encontradas.

Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA
TEL: 968 24 07 00
FAX: 968 24 08 33

Página 4 de 5

pág. 46

101/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



e01471c790f13096cf07e507e010d2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamora.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



MARTIN ARNALDOS FRANCISCO

05/12/2019 08:15:05

Este es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los fechos de firma se muestran en los recuadros.



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA

DEMARCAACION DE CARRETERAS
DE MURCIA.

La presente solicitud de documentación **no supone efecto resolutorio** alguno en cuanto a la emisión del preceptivo informe sectorial de carreteras, ya que solo tiene por objeto completar la información disponible y subsanar las deficiencias encontradas para continuar con la tramitación del expediente y emitir el preceptivo informe establecido en el art. 16.6 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, en el cual se establece que cualquier instrumento de gestión urbanística que pueda afectar a las carreteras del Estado o sus elementos funcionales, por estar dentro de su zona de influencia, deberá ser remitido antes de su aprobación inicial, al Ministerio de Fomento, el cual dispondrá de un plazo de tres meses para emitir su informe, que será vinculante.

Para tramitar en la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia futuras peticiones en relación con este expediente, deberá incluir en su nueva solicitud de forma clara y visible la siguiente clave: **CO-IN-CA/024-19-4**.

El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras

RECEIVED NOV - 04 04 14 CAGOV ANGEL 1115 4 60646 38/03/2019 14:37:37

MINISTERIO
DE FOMENTO

Av. ALFONSO X EL SABIO 6
30008 MURCIA
TEL: 968 24 07 00
FAX: 968 24 08 33

Página 5 de 5

pág. 47

102/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

5.5 CONTESTACION MANCOMUNIDAD DE CANALES DEL TAIBILLA.



MINISTERIO DE
AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

MANCOMUNIDAD
DE LOS CANALES
DEL TAIBILLA

Salida Nº: 201500002197
15/09/15 10:06:37

DESTINATARIO

Fecha: 13 de septiembre de 2015 S/ Ref.: N/Ref.: PGOU/15/06	MANUFACTURAS RUIZ, S.A. E HIJOS DE RAMÓN SABATER, S.A. A/a de José Ángel Cáscales López C/ Abenarabi nº18, 6ª 30008 Murcia
---	---

ASUNTO:

Informe de Afecciones por desarrollo del Sector Industrial "Área CB" en T.M. de Santomera.

En contestación a la solicitud de información sobre el tema referenciado en el Asunto, se le comunica que:

La Mancomunidad de los Canales del Taibilla tiene servidumbre de paso en los terrenos por los que circula la conducción abajo referida, afectada por el Sector Industrial "Área CB" de Santomera. En virtud de lo cual, el Proyecto de ejecución deberá respetar dicha servidumbre de paso de la conducción para poder garantizar su explotación y mantenimiento. (Ver anexo I).

DENOMINACIÓN TUBERIA	AFECCION	Ø TUBERIA (MM)	MATERIAL
CONEXIÓN PEDRERA-TORREALTA CON MURCIA Y SU ALFOZ	SERVIDUMBRE DE 5 mts	1 de 1000, (centrada en la franja de 5 mts)	FUNDICIÓN DUCTIL

Todas las afecciones de cruce, paralelismo u otras instalaciones que afecten a las infraestructuras de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla requerirán autorización previa por parte del Organismo y deberán adecuarse a su normativa interna.



EL DIRECTOR ADJUNTO

Juan Gabriel Cebrián González

Juan Gabriel Cebrián González

CALLE MAYOR Nº 1
30.201 CARTAGENA
TEL.: 968 32 00 14
FAX.: 968 12 25 08

103 / 1 / 4

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



5.6 INFORME DE LA CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL SEGURA.



MINISTERIO
DE AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓN Y
MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA

COMISARÍA DE AGUAS

O F I C I O

Destinatario:
JOSE ÁNGEL CASCALES LÓPEZ
Calle Abenarabi, 18 6ª
30008 MURCIA

S/REF:
N/REF: **INF-641 /2015**
FECHA: **27 MAR 2015**
ASUNTO: **Suelo Urbanizable Industrial No Sectorizado, denominado "Carretera de Benferri". T.M. de Santomera.**

En relación con el asunto de referencia y examinada la documentación remitida, se informa lo siguiente:

El informe solicitado no está previsto en la vigente Ley de Aguas, que sí prevé en su artículo 25 la emisión de informe sobre actos y planes que las Comunidades Autónomas hayan de aprobar en el ejercicio de sus competencias, entre otras, en materia de medio ambiente, ordenación del territorio y urbanismo, y obras públicas de interés regional, siempre que tales actos y planes afecten al régimen y aprovechamiento de las aguas continentales o a los usos permitidos en terrenos de dominio público hidráulico y en sus zonas de servidumbre y policía, entendiéndose el informe como parte de la tramitación del planeamiento urbanístico. Ello será también de aplicación a los actos y ordenanzas que aprueben las Entidades Locales en el ámbito de sus competencias.

Por lo tanto, el informe reglamentario sólo se emitirá a solicitud del Órgano correspondiente de la Comunidad Autónoma o Ayuntamiento responsable de la tramitación del planeamiento urbanístico.

No obstante, a la vista de la documentación presentada, se realizan las siguientes observaciones:

1. Afección al dominio público hidráulico.

No existe ningún cauce en el Sector. Tampoco existe ningún cauce en las cercanías cuyo régimen de corrientes asociado pueda verse afectado.

Tras examinar la cartografía disponible (Mapa Topográfico Regional Escala 1/5000), se observa que en el interior del sector existen dos ramblizos de dominio privado de escasa entidad (de 400 y 150 m, respectivamente).

2. Inundabilidad.

Los caudales estimados para las cuencas vertientes asociadas a los cauces que tienen incidencia sobre el sector (cuencas "2" y "3") se consideran correctos.

No se consideran viables los vertidos previstos al barranco de Solís, ya que dicho barranco no tiene continuidad hasta su desembocadura en la rambla Salada de Santomera, por lo que se podría agravar el riesgo de inundación a terceros.

CORREO ELECTRONICO

comisaria@chsegura.es

PLAZA DE FOUNTES, Nº 1

30.001 MURCIA

TEL.: 085 368850

FAX.: 905 960342

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

105/174

19/01/2021 13:42



e01471c790f13096c07e507e010c2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica
<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Confederación Hidrográfica del Segura
Plaza de Fontes, 1
3001 Murcia CIF-Q-30170001-C

NOTABILIZADO
116610001637

Nº LIQUIDACION: 201600015131

REFERENCIA: INF-641/2015

NOTIFICACION	LIQUIDACION						
Practicada la liquidación adjunta, de acuerdo con la vigente ley de Tasas, deberá ingresarla en la c/c nº ES30 0081.5089.38.0001116517 BSABESBB de SABADELLCAM, Oficina Principal de Murcia o cualquier sucursal, significándole que, de no efectuar este ingreso, se exigirá por vía ejecutiva incrementada con el recargo de apremio y, en su caso, los correspondientes intereses de demora. Los plazos de ingreso serán los siguientes: a) Si la notificación de la liquidación se realiza entre los días uno y 15 de cada mes, desde la fecha de recepción de la notificación hasta el día 20 del mes posterior o, si éste fuera sábado, domingo o festivo, hasta el inmediato hábil siguiente. b) Si la notificación de la liquidación se realiza entre los días 16 y último de cada mes, desde la fecha de recepción de la notificación hasta el día cinco del segundo mes posterior o, si éste fuera sábado, domingo o festivo, hasta el inmediato hábil siguiente. Contra la expresada liquidación puede interponer recurso de reposición dentro del plazo de un mes, con carácter potestativo, ante el Presidente de esta Confederación, o bien reclamación ante el Tribunal Económico Administrativo Regional de Murcia, advirtiéndole que su interposición no suspende, por sí mismo, la ejecución del acuerdo de liquidación ni el ingreso de su importe. Murcia, a 20 ABR. 2016 EL JEFE DE SECCION DE GESTION DE INGRESOS, Fdo. Raúl Jesús Bravo Tenza	Sujeto obligado: MANUFACTURAS RUIZ, S.A. D.N.I. o C.I.F.: A-30107536 Domicilio: Polígono Industrial Alto Atalayas Naves 5-7-9 y 11 30110 – Cabezo de Torres (Murcia) Concepto: INFORMES FACULTATIVOS SIN TOMA DE DATOS DE CAMPO. Decreto 140/60 de 4 de febrero (BOE 5/02/1960) según actualización por Ley 48/2015 de 29 de octubre de PGE 2016 (BOE Nº 260 de 30/10/2015). <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de gravamen</th> <th>Euros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B) Informes facultativos sin toma de datos de campo.</td> <td>65,29</td> </tr> <tr> <td>Importe total de la tasa</td> <td>65.29 €</td> </tr> </tbody> </table> Murcia, a 11 de abril de 2016 EL JEFE DE SERVICIO Fdo.: Francisco A. López García.	Tipo de gravamen	Euros	B) Informes facultativos sin toma de datos de campo.	65,29	Importe total de la tasa	65.29 €
Tipo de gravamen	Euros						
B) Informes facultativos sin toma de datos de campo.	65,29						
Importe total de la tasa	65.29 €						

107/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

27/4/2016

Empresas-



Transferencias nacionales

Imprimir

Resultado

Transferencia realizada correctamente

Ordenante: MANUFACTURAS RUIZ S.A

Banco destino: BANCO DE SABADELL, S.A.

Cuenta destino: ES30 0081 5089 3800 0111 6517 ⓘ

Beneficiario: CONFEDERACIONES HIDROGRAFICA DEL SEG

Domicilio:

Población:

Importe: 65,29 Euros

Comisiones: 0,00 Euros (Ver Detalle)

Importe cargado: 65,29 Euros

Concepto: INFORME FACULT REFER INF-6412015 NUM
DOCUM.17232201600015131

Fecha valor: 27/04/16

Número de transacción: 9999MJKO2393

Fecha y hora: 27/04/16 9:56

Obtener Justificante de Cargo de la Transferencia

(*) Para poder ver los archivos en formato PDF necesita disponer de Adobe Acrobat Reader. Si no dispone de él puede descargarlo en Adobe

Ahora puede ...

Notificar esta transferencia:

Castellano

Català

English

Français

Euskera

Deutsch

Galego

Por correo electrónico a la dirección

ej: jose@yahoo.com

Por mensaje a móvil al número de teléfono

ej: 686000000

Guardar los datos del beneficiario de esta transferencia para utilizarlos en otras ocasiones:

ej: Alquiler piso

El beneficiario es una persona

física

jurídica

<https://www.bancsabadell.com/txemps/TRExternalTransfer.password.bs>

1/2

108/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

Documento firmado por:
SELLO SEPAA DEL AYUNTAMIENTO DE SANTOMERA

Fecha/hora:
19/01/2021 13:42



CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL SEGURA				
PERIODO DE PAGO	EMISORA	Nº REFERENCIA	IDENTIFICACIÓN	IMPORTE
2016	03017001 -000	17232163264 - 24	130919	EUR*****65,29

INFORME FACULTATIVO SIN TOMA DE DATOS DE CAMPO

Referencia: INF-641/2015

Nº Documento: 17232201600015131

(Fecha y firma del titular de la cuenta de cargo)

ES 000A30107536
MANUFACTURAS RUIZ, S.A.
PG IND. ALTO ATALAYAS-CABEZO TORRES, NAVES, 5-7-9 Y
30110 - MURCIA
ESPAÑA

EJEMPLAR PARA LA ENTIDAD COLABORADORA

CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL SEGURA				
PERIODO DE PAGO	EMISORA	Nº REFERENCIA	IDENTIFICACIÓN	IMPORTE
2016	03017001 -000	17232163264 - 24	130919	EUR*****65,29

INFORME FACULTATIVO SIN TOMA DE DATOS DE CAMPO

Referencia: INF-641/2015

Nº Documento: 17232201600015131



(90)50703017001000172321632642413091900000065290

Este documento no será válido sin la certificación de la entidad colaboradora o justificante acreditativo de pago en autoservicio

ES 000A30107536
MANUFACTURAS RUIZ, S.A.
PG IND. ALTO ATALAYAS-CABEZO TORRES, NAVES, 5-7-9 Y
30110 - MURCIA
ESPAÑA

EJEMPLAR PARA EL CLIENTE

PLAZOS PARA EFECTUAR EL PAGO

- Si la notificación de la liquidación se realiza entre los días 1 y 15 de cada mes, el plazo finaliza el día 20 del mes posterior.
- Si la notificación de la liquidación se realiza entre los días 16 y último de cada mes, el plazo finaliza el día 5 del segundo mes posterior.
- Si el último día del plazo no fuera hábil, se extenderá hasta el día hábil inmediato posterior

LUGAR DE PAGO

Banco de Sabadell, en la cuenta con código IBAN ES3000815089380001116517, a nombre de la Confederación Hidrográfica del Segura

SOLICITUD DE APLAZAMIENTO

Conforme establece el artículo 44 del Reglamento General de Recaudación, se podrá aplazar o fraccionar el pago de las deudas en periodo voluntario.

PROCEDIMIENTO DE APREMIO

El vencimiento del plazo de ingreso en periodo voluntario, sin haber sido satisfecha la deuda, determinará el inicio del procedimiento de apremio, el devengo del recargo y de los intereses de demora, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 161 de la Ley General Tributaria y en los artículos 69 y siguientes del Reglamento General de Recaudación.

109/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental
C/ Catedrático Eugenio Ubeda, nº 3.
30008 MURCIA



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE MEDIO AMBIENTE
DIRECCIÓN GENERAL
DEL AGUA
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
Y TECNOLOGÍA

JIGR/MJLM
D F J C I O

S/REF.
N/REF.
FECHA.
ASUNTO.

Sin clave
22 de noviembre de 2018
Requerimiento informe en tramitación ambiental

-DESTINATARIO-

PRESIDENTE
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL
SEGURA
PLAZA FONTES Nº 1,
30071 MURCIA



MINISTERIO PARA LA
TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Dirección General del Agua
23 NOV 2018
Subdirección General de Infraestructuras y Tecnología
Unidad de Coordinación Ambiental
SALIDA Nº 28083

En relación con la tramitación ambiental del proyecto "Plan Parcial
CB- 01 en SNU denominado Área CB de La Matanza, T.M. San-
tomera" y en virtud del artículo 30.2 de la Ley 21/2013, de 9 de di-
ciembre, de evaluación ambiental, como órgano jerárquicamente
superior, se le requiere el informe que fue solicitado a esa Confe-
deración Hidrográfica del Segura por la Dirección General de Me-
dio Ambiente y Mar Menor, de la Consejería de Empleo, Universi-
dades, Empresa y Medio Ambiente, de la Región de Murcia, el pa-
sado 26 de abril de 2018.

Dicho informe deberá ser remitido a la Subdirección General de In-
fraestructuras y Tecnología de la Dirección General del Agua, del
Ministerio para la Transición Ecológica, en el plazo de 10 días, pa-
ra que sea esta SGIT la que se lo traslade a Dirección General de
Medio Ambiente y Mar Menor, de la Consejería de Empleo, Uni-
versidades, Empresa y Medio Ambiente de la Región de Murcia.

EL SUBDIRECTOR GENERAL


Daniel Sanz Jiménez

Nota: Se adjunta copia del requerimiento al titular del órgano jerárquicamente superior de 16 de noviembre de 2018, y la solicitud de informe a la Con-
federación del Segura de fecha 26 de abril de 2018

CORREO ELECTRÓNICO:

buzon.ilcga@mapema.es

PL. SAN JUAN DE LA CRUZ SIN
28071 MADRID
TEL.: 91 597 60 61
FAX: 91 597 59 33

PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

5.7 INFORME DE LA CONSEJERIA DE CULTURA. SERVICIO DE PATRIMONIO.



Región de Murcia
Consejería de Cultura y Portavocía
Dirección General de Bienes Culturales

Servicio de Patrimonio Histórico

Murcia, a 8 de septiembre de 2015

Nº REGISTRO:	2591/2015
Nº ref.:	CCP/DGBC/SPH
Nº expdte.:	EXC 52/2015
Asunto:	Sectorización y Plan Parcial en área CB-UR/NS/IL. Santomera
Destinatario:	D. JOSE ANGEL CASCALES LÓPEZ CL SIETE PARCELAS 308. URBANIZACIÓN LOS CONEJOS MOLINA DE SEGURA

En sus escritos: por favor, pte fecha, nº ref. y nº expdte.

S/ ref.:
S/ expdte.:
S/ fecha: 04/05/15

Con fecha 2 de septiembre de 2015, la Ilma. Sra. Directora General de Bienes Culturales ha dictado la siguiente resolución:

RESOLUCIÓN de la Dirección General de Bienes Culturales por la que se informa favorablemente, desde el punto de vista arqueológico, el proyecto de la Sectorización y Plan Parcial en área CB-UR/NS/IL. Santomera.

Vista la memoria referente a Prospección Arqueológica preventiva sin extracción de tierra de la Sectorización y Plan Parcial en área CB-UR/NS/IL. Santomera, dirigida por D. Luis Alberto García Blánquez y Dª. Consuelo Martínez Sánchez, con fecha de entrada en la Administración Regional de 9 de julio de 2015 y remitida por Dª. Consuelo Martínez Sánchez.

Visto el informe de fecha 5 de agosto de 2015 emitido por el técnico de Arqueología de Servicio de Patrimonio Histórico de esta Dirección General que concluye:

- Como resultado de los citados trabajos arqueológicos se ha identificado la existencia de un elemento etnográfico, el aljibe de la casa de la Vizcondesa y su sistema de captación, por lo que el proyecto debe contemplar su conservación, restaurándolo e integrándolo en zona verde.

En virtud de las atribuciones que me confiere el Decreto de Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia Decreto n.º 111/2015, de 10 de julio, por el que se establecen los Órganos Directivos de la Consejería de Cultura y Portavocía, y en cumplimiento de la Ley 4/2007, de 16 de marzo, de Patrimonio Cultural de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia

RESUELVO

1.- Informar favorablemente, desde el punto de vista del patrimonio cultural, el proyecto de la Sectorización y Plan Parcial en área CB-UR/NS/IL. Santomera (Murcia), conforme a las conclusiones que se derivan de la memoria técnica arqueológica resultado de la prospección arqueológica preventiva autorizada por esta Dirección General de Bienes Culturales sobre dicho proyecto y comprobado que no existen inconvenientes desde la perspectiva del patrimonio cultural.

2.- El proyecto debe contemplar la conservación del aljibe de la Casa de la Vizcondesa y su sistema de captación, restaurándolo e integrándolo en zona verde.

2.- Si durante las obras apareciesen elementos arquitectónicos o arqueológicos en los que se presuma

Casa Diaz Cassou - C/ Santa Teresa, 21 - 30071 Murcia - T: 968.279730
Registro Avda de la Rama, 15 - 30071 Murcia

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

5.8 INFORME DE LA COMPAÑÍA IBERDROLA.

PROPUESTA DE CONDICIONES TÉCNICO-ECONÓMICAS
SUMINISTRO PRINCIPAL

Referencia: 9033245492Fecha: 03/04/2017

CARACTERÍSTICAS DEL SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA:

Potencia Solicitada: 13.000,000 kW.Tensión: 20.000 V.

PUNTO DE CONEXIÓN:

La entrega de energía se hará a 20.000 V., según

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS:

Según lo establecido en RD 1048/2013, la infraestructura eléctrica será realizada a su costa, debiendo tener en cuenta las Especificaciones Técnico Administrativas adjuntas, la Normativa Oficial, los Manuales Técnicos de Distribución y las Normas Particulares, oficialmente aprobados.

- Red subterránea de alta tensión
- Red aérea de alta tensión
- Centro/s de transformación
- Centro/s de seccionamiento
- Red subterránea de baja tensión
- Nueva L.M.A.T. de 132 kV. y nueva S.T. SANTOMERA

Los trabajos necesarios para la nueva extensión de red podrán ser ejecutados a requerimiento suyo por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora.
Para poder realizar y presentar el correspondiente presupuesto el solicitante deberá aportar la siguiente documentación:

Para instalaciones en BT sin proyecto de urbanización:

- Plano de ubicación del punto de suministro/generación con coordenadas, con escala entre 1/10.000 y 1/25.000.
- Plano de ubicación de la CPM o de la/s CGP/s con coordenadas a escala 1/1.000.
- Planos de sección y planta de los viales, cuando existan, entre el punto de suministro y el punto de conexión informado por esta Empresa Distribuidora. Incluyendo servicios (1:50) Agua, AP, gas, alcantarillado, etc.

Para instalaciones en Media/Alta Tensión no sujetas a proyecto de urbanización, además de las anteriores

- Plano completo de planta de la urbanización (1/500, 1/1.000).
- Plano de sótano, de las plantas baja y primera (1/20, 1/50) y CT, cuando existan.
- N° de viviendas por bloque, escalera y grado de electrificación.
- Tipo de calefacción tanto instalada como preinstalada.
- Superficie destinada a locales de uso de servicios (oficinas, comercios, etc.)
- Potencia necesaria para servicios generales (ascensores, bombas, etc.)
- Potencia de alumbrado en viales.
- Superficie destinada a usos industriales.
- Densidad de potencia (W/m2) y superficie, en edificios de características especiales.
- Porcentaje de edificabilidad en parcelas industriales.



e01471c790f13096cf07e507e010d2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

Fecha: 03/04/2017

Para continuar con la tramitación de la solicitud y para que podamos realizar el presupuesto con las condiciones definitivas les rogamos nos aporten la documentación requerida pendiente y nos comuniquen la aceptación del punto de conexión, indicando en ambos casos la referencia del expediente que consta en el encabezado.

El firmante queda informado de la incorporación, en los ficheros propiedad de IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U., de los datos recogidos en la presente solicitud en relación con el suministro de energía eléctrica, con la única finalidad de gestionar la misma.

Según lo dispuesto en la Ley Orgánica de Protección de Datos de Carácter Personal (LO 15/1999), Vds. pueden ejercitar en todo momento sus derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación de los datos personales, enviando un escrito a la Oficina del Cliente. Apartado de Correos nº504, 28001 Madrid, adjuntando copia de su DNI o Pasaporte.

Dirección de correo electrónico: acometidas@iberdrola.es
Teléfono: 900171171

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



e01471c790f13096cf07e507e010d2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamora.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

Para efectuar la conexión de las nuevas instalaciones a la actual red de distribución de IBERDROLA, es preciso realizar trabajos de acondicionamiento en ésta. Dichos trabajos de acondicionamiento de red serán realizados directamente por IBERDROLA por razones de seguridad del personal y garantía del servicio. Una vez recibida su aceptación a esta propuesta técnica y el proyecto correspondiente donde queden definidas las condiciones en las que se ejecutará la conexión, y tras estudiar la conformidad de las mismas, se realizará la valoración económica de dichos trabajos.



e01471c790f13096cf07e507e010d2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

Fecha: 03/04/2017

Según lo dispuesto en la Ley Orgánica de Protección de Datos de Carácter Personal (LO 15/1999), Vds. pueden ejercitar en todo momento sus derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación de los datos personales, enviando un escrito a la Oficina del Cliente, Apartado de Correos nº504, 28001 Madrid, adjuntando copia de su DNI o Pasaporte.

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



IBERDROLA
DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

INFORME TÉCNICO ECONÓMICO EXPEDIENTE 9033245492

Referente a la solicitud del asunto para una potencia de 13.000 kW, dado el grado de carga de la actual STR Santomera 66/20 kV y para poder atender esta petición con la adecuada garantía de potencia y calidad de suministro, les informamos de lo siguiente:

El punto de conexión se establece en las barras de 20 kV de la futura ST Santomera 132/20 kV, siendo para ello necesario desarrollar las siguientes instalaciones:

A. Infraestructuras de refuerzo y extensión de la red de distribución, repercutibles al promotor, a realizar por Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U. y que quedarán en propiedad de éste último:

1. Nueva LMAT de 132 kV D/C en E/S a la nueva ST Santomera desde el S/C 132 kV San Félix Rocamora.
2. Futura subestación ST Santomera 132 kV, con dos posiciones de línea de 132 kV más enlace de barras, excluido el transformador 132/20 kV y las posiciones de línea de 20 kV.

Le será repercutible al peticionario la proporción 9,331/80 (11,66 %) del coste total de los anteriores desarrollos (puntos 1 al 2).
3. Transformador 132/20 kV/40 MVA en la futura ST Santomera, incluidas sus pociões de 132 y 20 kV y elementos auxiliares y comunes, repercutible al promotor en la proporción 9,331/40 (23,32%).
4. Dos posiciones de línea S/B de 20 kV en la futura ST Santomera 132/20 kV, repercutibles al promotor al 100%.
5. Línea D/C de 20 kV indicada en el siguiente apartado 6 en su trazado por el interior de la ST Santomera 132/20 kV, mediante atarjea y conductor HEPRZ1 Al 1x400 mm², repercutible al promotor al 100 %.

Las anteriores repercusiones económicas se actualizarán en el momento de suscribir el correspondiente convenio de ejecución de infraestructuras.

B. Infraestructuras de extensión de red de distribución/ a ejecutar por cuenta y a cargo del promotor, que serán cedidas en propiedad a Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A.U.:

6. Una LMT de doble circuito de 20 kV, de sección LA-100 en su tramo aéreo y HEPRZ1 de 1x240 mm² en su tramo subterráneo, desde la nueva ST Santomera hasta un Centro de Reparto automatizado de simple barra partida a ubicar en la zona de actuación, y cierre de MT, de las mismas secciones anteriores, desde uno de los CCTT necesarios para el desarrollo de la urbanización, que deberá tener configuración de barra partida, con las líneas existentes en la zona (más concretamente con la L/Ctra. Abanilla en el tramo comprendido entre los apoyos 211254 y 211256).
7. Un Centro de Reparto automatizado, a ubicar en la zona de actuación, con acceso libre desde vial público, con configuración de simple barra partida, al que se conectarán las dos nuevas líneas procedentes de la nueva ST Santomera y los anillos de M.T. de la actuación urbanística.

124 / 174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR "CB-01"
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santomera.regidremencia.es/validacion/Doc/index.jsp?entidad=30901>



e01471c790f13096cf07e507e010d2a0

Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA.

Región de Murcia
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA Y FOMENTO

COMUNICACIONES INTERIORES DE LA CARM

Salida nº: 133236/2018

S/Ref:
N/Ref: AAM74H

COMUNICACIÓN INTERIOR

Murcia

DE: DIRECCION GENERAL ORDENACION TERRITORIO, ARQUI. Y VIVIENDA -
SERVICIO JURIDICO ADMINISTRATIVO

A: CONSEJERIA DE TURISMO, CULTURA Y MEDIO AMBIENTE - DIRECCION GENERAL DEL MEDIO AMBIENTE - SERVICIO INFORMACION E INTEGRACION AMBIENTAL

ASUNTO: Consultas EAE20170021: Plan Parcial CB-01, Área CB de la Matanza, Santomera

A la vista de la comunicación interior remitida por la Dirección General del Medio Ambiente, Servicio de Información e Integración Ambiental, de 26 de abril de 2018, en relación con el trámite de consultas inicio del procedimiento de evaluación ambiental estratégica simplificada de Plan Parcial CB-01, Área CB de la Matanza, Santomera, informamos que desde el punto de vista ambiental no tenemos ninguna observación que hacer.

En relación con los aspectos urbanísticos del plan, se emitirá informe en las fases sucesivas de aprobación del documento, conforme con en la Ley 13/2015, de 30 de marzo, de ordenación territorial y urbanística de la Región de Murcia

Directora General de Ordenación del Territorio, Arquitectura y Vivienda;
José Antonio Fernández Lladó

127/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental
C/ Catedrático Eugenio Ubeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Ordenación del Territorio, Arquitectura y Vivienda

Plaza de Santaña, 6
30001 - Murcia
www.carm.es/cpl/

PLAN PARCIAL:	CB-01 en SNU no sectorizado, área CB de la Matanza de Santomera	Nº EXPTE
MUNICIPIO:	SANTOMERA	63/17

INFORME

Con fecha 07/03/2019 se ha recibido oficio de la Dirección General del Medio Ambiente y Mar Menor –Servicio de Información Integración Ambiental- realizando nueva consulta sobre el expediente EAE20170021 Plan Parcial CB-01 de Santomera, en relación con el escrito se informa lo siguiente

El objeto del plan es la ordenación pormenorizada del sector.

Sobre las consideraciones de carácter urbanístico, deberá tenerse en cuenta la siguiente normativa:

- El planeamiento general en vigor del municipio, la orden de aprobación y las modificaciones aprobadas que, en su caso, le afecten.
- El cumplimiento de la Ley 13/2015, de 30 de marzo, de ordenación territorial y urbanística de la Región de Murcia (LOTURM); y el Reglamento de Planeamiento, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio. Así mismo, deberá considerarse el cumplimiento de la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
- En el ámbito del paisaje, el Convenio Europeo del Paisaje, ratificado por España el 26 de noviembre de 2007 y en vigor en nuestro país desde el 1 de marzo de 2008, cuyo desarrollo se concreta en los artículos 45, 46 y 47 de la LOTURM. En los supuestos señalados en la ley, se incluirá un estudio de paisaje.
- En el supuesto de que el ámbito del plan esté afectado por riesgo de inundación, conforme al Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables, las disposiciones sobre la materia contenidas en el Reglamento de Dominio Público Hidráulico y solicitar informe al Organismo de Cuenca.
- Las Directrices y Plan de Ordenación Territorial del Suelo Industrial de la Región de Murcia, aprobadas por Decreto nº 10/2006, de 8 de junio; y, si encuentran en su ámbito de aplicación, las Directrices y Plan de Ordenación del Litoral de la Región de Murcia, aprobadas por Decreto nº 57/2004, de 18 de junio.

El documento deberá someterse a informe de esta dirección tras la aprobación inicial, momento en el que se comprobará, conforme determina la LOTURM, el cumplimiento de la misma.

Murcia, 27 de mayo de 2019
El Jefe de Servicio de Urbanismo
Domingo Luis Caravaca Rueda



128/174

PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Presidencia e Interior
Dirección General de Migraciones

Pharmaceutical Research and
Manufacturing
www.prm.com.sg

DE: JEFE DE SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

A: DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

INFORME

ASUNTO: INFORME EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA
SIMPLIFICADA DEL PLAN PARCIAL CB-01 EN SUELO
URBANIZABLE NO SECTORIZADO AREA CB LA MATANZA
T.M. SANTOMERA

En relación con el asunto de referencia, y a la vista de la documentación aportada por el Servicio de Información e Integración Ambiental de la Dirección General de Medio Ambiente, y con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 22.3.c del RDL 7/2015 de 30 de octubre, se informa lo siguiente:

La afección y el impacto de la actuación sobre la capacidad de servicio de las carreteras afectadas por las actuaciones se considera importante, sobre todo en la carretera RM-414.

Se recuerda que el Promotor de la actuación en cumplimiento de la legislación sectorial de carreteras (Ley 2/2008 de 21 de abril de carreteras de la Región de Murcia) deberá solicitar autorización a esta Dirección General para la realización de todas las obras nuevas que pretenda realizar, incluidas en la zona de afección de las carreteras al objeto de que se le impongan las debidas condiciones técnicas en cuanto a distancias respecto a la carretera, condiciones de los vallados o cerramientos que pretenda construir y de los accesos a la urbanización/instalación desde dicha carretera

EL JEFE DE SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

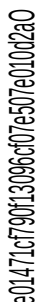
Fdo. Isaias García Salcedo

(Doc. Firmado electrónicamente)

pág. 51

129/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Presidencia
Dirección General de Seguridad
Ciudadana y Emergencias

COMENTARIOS ACERCA DEL DOCUMENTO AMBIENTAL
ESTRATEGICO DEL PLAN PARCIAL CB-01 EN SUELO URBANIZABLE NO
SECTORIZADO, ÁREA CB DE LA MATANZA TM SANTOMERA, EXPEDIENTE
FAE20170021.

Se ha recibido en ésta Dirección General solicitud y documento Ambiental Estratégico del Plan Parcial CB-01 en Suelo Urbanizable No Sectorizado, área de La Matanza de Santomera, con el objeto de informar desde este ambito competencial.

Dado que esta Dirección General de Seguridad Ciudadana y Emergencias tiene las competencias en materia de protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento, y puesto que el artículo 1º de la Ley 17/2015 de 10 de julio, sobre el Sistema Nacional de Protección define a este como un servicio público que protege a las personas y bienes garantizando una respuesta adecuada ante los distintos tipos de emergencia y catástrofes originadas por causas naturales o derivadas de la acción humana, sea esta accidental o intencionada, el Servicio de Protección Civil de la CARM emite el presente informe desde el punto de vista de la prevención y posible intervención ante cualquier emergencia producida en su ámbito territorial.

El plan parcial CB-01 en La Matanza de Santomera tiene por objeto la obtención de suelo industrial. Se localiza en el cuadrante noreste del término municipal de Santomera, en el margen derecho de la autovía A-7 en dirección a Murcia.

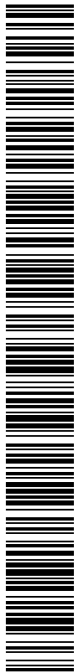
En el "Documento ambiental estratégico de iniciativa industrial sobre suelo urbanizable no sectorizado - área "CB"-UR/NS/LCB en Santomera", en su apartado 8 "Características territoriales y ambientales" analiza algunos riesgos, desde aquí vamos a analizar los riesgos aplicando aquellos planes de emergencia elaborados por la Dirección General de Seguridad Ciudadana y Emergencias que puedan aportar algo más a lo analizado.

- 1) El plan **SISMIMUR**, que analiza el riesgo sísmico en la Región de Murcia, estudia la peligrosidad sísmica incluyendo el efecto local mostrando para esta zona de

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



e01471cf790f13096cf07e507e010d2a0



05/12/2019 08:15:12

MARIN ARNALDOS, FRANCISCO	05/12/2019 08:15:12	La presente es una copia onfidearia imprimible de un documento electrónico administrativo generado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015, los firmantes y los sellos de firmas se muestran en los recuadros. La autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.cma.es/verificar-documentos e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) 44361396a5684717f149f4c9e40356a6620
---------------------------	---------------------	--



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Presidencia

**Dirección General de Seguridad
Ciudadana y Emergencias**

La autovía A-7 esta considerada de prioridad alta en cuanto al transporte de mercancías peligrosas ya que registra un un elevado número de vehículos que transportan este tipo de mercancías, por lo que la franja de 1Km a ambos lados de esta vía está incluidas en la zona vulnerable ante un posible accidente de mercancías peligrosas, quedando gran parte del sector dentro de esta franja.

Este factor será tenido en cuenta para el adecuado diseño de las infraestructuras e instalaciones.



4.- CONCLUSIONES

De acuerdo a los planes SISMIMUR y TRANSMUR se deberá considerar por un lado los valores PGA de esta zona sismogénica y por otro tener en cuenta la vulnerabilidad de esta zona ante un posible accidente de mercancías peligrosas.

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



e01471c790f13096cf07e507e010d2a0



MARIN ARNALDOS, FRANCISCO

05/12/2019 08:15:12

Este es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los fechos de firma se muestran en los recuadros. Su autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.carm.es/verificar-documentos>; e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) CARM-399a6684-1721-6941-b7a0-005056962200.



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Presidencia

Dirección General de Seguridad
Ciudadana y Emergencias

Por ello la Dirección General de Seguridad Ciudadana y Emergencias considera que los riesgos a los que está sometido la zona, deberían ser considerados así como las normas previstas para evitar los daños a las personas, bienes y medio ambiente.

Toda esta información puede ser consultada en los distintos Planes de emergencia o en la dirección de Internet <http://idearm.imida.es/planesnegos112/>, no obstante, esta Dirección General queda a su disposición para suministrarle toda la información que se pudiera necesitar con relación a lo tratado, y estando el Centro de Coordinación de Emergencias a través del teléfono 112 permanentemente activo por cualquier emergencia que se pudiera producir.

EL TÉCNICO DE GESTIÓN: José Andrés Guzmán Asensio
LA JEFA DE SERVICIO DE PROTECCION CIVIL: M.Fernanda Arbaizar Barrios



SIMONIN: GUTMAN ASSOCIATES, JOSE ANDRÉS

18/05/2018 14:11:48 Femotte

Este es un copyright reservado de un documento electrónico producido por la Comunidad Autónoma de Murcia según artículo 17.3.1 de la Ley 29/2015, de 20 de mayo, de acceso a la información pública y de protección de la información personal.



e01471cf790f13096cf07e507e010d2a0

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

5.12 D.G. DE MEDIO NATURAL OFICINA DE IMPULSO SOCIOECONOMICO DEL MEDIO AMBIENTE



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades,
Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural

Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático

T. 968 228865
T. 968 228852

Dirección General de Medio Natural
Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio
Ambiente

C/ Catedrático Eugenio Úbeda Romero, 3-4^º
30071 Murcia

INFORME RELATIVO A LA CONSIDERACIÓN DE LOS EFECTOS SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO DEL PROYECTO DE PLAN PARCIAL CB-01 ÁREA DE LA MATANZA. SANTOMERA. EXP. EAE 20170021.

Con fecha 4 de mayo de 2018 se recibe en el Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático la solicitud por parte de la DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE de informe en lo concerniente al cambio climático sobre EL PROYECTO DE PLAN PARCIAL CB-01 ÁREA DE LA MATANZA. SANTOMERA. EXP. EAE 20170021.

Visto el expediente EIA20170021, el Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático emite el siguiente informe:

PRIMERO: EL PLAN PROPUESTO, LAS OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN LA LEY 21/2013 Y LA DOCUMENTACIÓN ESPECÍFICA RELACIONADA CON EL CAMBIO CLIMÁTICO PRESENTADA COMO ADENDA.

EL PLAN PROPUESTO

El plan presentado pretende desarrollar en el sector no sectorizado, definido por el Plan General de Santomera, una superficie de 455.850,89 m², en dos fases, UA1 y UA2 cuyos superficie brutas son 236216,93 m² y 219.633,96 m². Dichas delimitaciones y ordenaciones se justifican para poder adaptar la planificación urbanística al crecimiento de las actividades económicas en el sector.

La documentación presentada justifica la iniciativa de sectorización y el plan parcial por la necesidad de obtención de suelo industrial adaptado a las necesidades actuales y futuras de dos empresas¹.

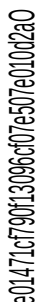
Manufacturas Ruiz S.A. tiene a su vez problema de tener deslocalizadas todas sus instalaciones industriales en toda la Región de Murcia, por esta razón busca un ámbito lo suficientemente grande para centralizar su actividad y emprender nuevas actividades relacionadas con la fabricación de productos relacionados con el nuble de la energía y avulsar.

Hijos de Ramón Salazar S.A. tiene la necesidad de una parcela suficientemente grande para ampliar sus instalaciones relacionadas con la fabricación de maquinaria para implantar y mantener sistemas de riego por goteo y aspersión y venta. El hecho de estar localizados en una zona o manzana mejorará su coordinación entre departamentos de la empresa y por tanto su productividad.

Debido a estas necesidades los propietarios han adquirido unos terrenos situados en la **EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE SANTOMERA, EN EL ÁREA CLASIFICADA SEGÚN EL PGOU COMO SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO-AREA "CB"** **URUS/ICB** connotado coloquialmente como "Carretera de Benferré" por encontrarse lindante con dicha vial.

La superficie total del ámbito según la ficha del PGOU es de **1.379.111,00 m²**, de las que dichas empresas quieren sectorizar en dos parcelas de **1.379.111,00 m²** cada una, **20 m²** excediendo las zonas de dominio público generadas por las expropiaciones de carreteras del estado y carretera local de Benferré.

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades,
Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural

Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio
Ambiente

Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático

C/ Catedrático Eugenio Úbeda Romero, 3-4^a
30071 Murcia

T. 968 228865
T. 968 228852

se situaría en una primera estimación en un total de 4.520 t de CO₂ a la atmósfera por la pérdida de capacidad de absorción del suelo y vegetación.

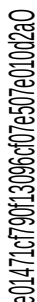
Con independencia de la destrucción de la capacidad de sumidero de carbono, la ocupación del suelo (recurso escaso y no renovable) es un asunto de preocupación en los documentos estratégicos³. Como se ha señalado en el punto PRIMERO de este informe la documentación presentada justifica la iniciativa de sectorización y el plan parcial por la necesidad de las empresas implantadas en Murcia Manufacturas Ruiz S.A e Hijos de Ramón Sabater S.A de obtención de suelo industrial adaptado a sus necesidades. Debemos llamar la atención sobre estas numerosas ocupaciones puntuales de suelo que en diversos municipios se repiten como soluciones individuales de generación de suelo industrial. Como ejemplo se puede indicar que la actuación objeto de este expediente se sitúa a 3 km de distancia de otra en el término municipal de Fortuna cuyos procedimientos de Evaluación Ambiental se están tramitando en estos momentos.



También, y ya en cuanto al funcionamiento del nuevo espacio urbano industrial que propone el plan, se generarán otras emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), como las necesarias para el alumbrado público o las necesarias para el suministro de agua y en su caso la recogida de

“La Comunicación de la Comisión del 22 de septiembre de 2006 titulada «Estrategia temática para la protección del suelo» y la Hoja de ruta hacia una Europa eficiente en el uso de los recursos subrayan la importancia del suelo sostenible del suelo y la necesidad de hacer frente al aumento insostenible de los núcleos de población en el tiempo (ocupación del suelo). Además, el documento final de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible, celebrada en Río de Janeiro los días 20 a 22 de junio de 2012, reconoce la importancia económica y social de una buena gestión de las tierras, incluido el suelo, y la necesidad de una actuación urgente para invertir su degradación. Por tanto, los proyectos públicos y privados deben tener en cuenta y **limitar sus repeticiones sobre el terreno, especialmente su ocupación**, y sobre el suelo, en particular la **material orgánica**, la erosión, la **compactación** y el **uso inadecuado**, las prácticas y políticas de ordenación territorial a nivel nacional, regional y local, revisiones también importantes a este respecto».

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los fechos de firma se muestran en los recuadros.



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Este es uno copia reducida inscribible de un documento electrónico transmitido en archivo por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.a) de la Ley 39/2015.

Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades,
Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural

Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio
Ambiente

Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático

C/ Catedrático Eugenio Úbeda Romero, 3-4^o

30071 Murcia

T. 968 228865
T. 968 228852

En octubre de 2014, la Unión Europea acordó reducir el 40% de las emisiones de GEI en 2030, lo que supone para los sectores difusos de nuestro país, entre los que se encuentra el sector residencial, la obligación de una reducción del 26%.

Siendo coherentes con el acuerdo señalado, se propone incorporar en las Normas Urbanísticas del Plan la obligación de reducción o compensación del 26% de las emisiones GEI por las obras de urbanización.

Si no es técnicamente posible la reducción en las emisiones, se puede optar por la compensación¹⁵ mediante emisiones evitadas (energías renovables) o mediante una absorción equivalente a la reducción de emisiones necesaria (creación de sumideros). Esta última opción solo se utilizará si resultara no viable la opción de compensación con energías renovables o emisiones evitadas.

En una estimación provisional se pueden valorar las emisiones de la ejecución material de las obras de urbanización en **9464 t de CO₂**¹⁶.

Se propone que la aceptación de la compensación de estas cantidades se afiance, incluyendo el coste de estas medidas en la fianza que se debe exigir el Ayuntamiento por las obras de urbanización. Para la valoración de la fianza se podrá utilizar la cifra de 10 euros/t de CO₂ que compensar.

En consecuencia, se propone incorporar en las Normas Urbanísticas del Plan, como medida compensatoria con carácter alternativo a la reducción de emisiones, la obligación de presentar un apartado de compensación de emisiones por las obras de urbanización que formará parte del proyecto de obras de urbanización. El apartado de compensación (con el nombre de anejo nº 2: compensación de emisiones generadas para dar lugar a las obras de urbanización) con detalle del proyecto (memoria, planos y presupuesto) tendrá como objetivo conseguir una compensación del 26% de las emisiones estimadas por las obras de urbanización.

Para garantizar el cumplimiento de esta obligación, la aprobación del proyecto de obras de urbanización quedará condicionada a que se incluya, con detalle de proyecto constructivo, la compensación señalada.

3. Estudio y suministro de información sobre las emisiones generadas por las obras de urbanización (huella de carbono) y las emisiones anuales (inducidas por el plan) generadas en la fase de funcionamiento.

¹⁶ La compensación de una tonelada de gases de efecto invernadero constituye una reducción neta de emisiones, ya que las emisiones se mezclan uniformemente en la atmósfera, por lo que las reducciones y/o absorciones en cualquier área pueden cancelar las emisiones de otra.

La dinámica atmosférica distribuye uniformemente las emisiones realizadas desde cualquier punto del globo. Lo importante es reducir la concentración de gases de efecto invernadero en la atmósfera en su conjunto, por lo que es indiferente desde qué punto se "remueven" (se retiran) y por tanto son capturadas por un sumidero o desde qué punto se evitan (energías renovables) las que se podrían producir.

¹⁶ El 26% de 800 toneladas/hectárea estimada como emisiones de las obras de urbanización

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



e01471c790f13096cf07e507e010d2a0



MARIN ARNALDOS FRANCISCO

05/12/2019 08:15:35

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los fechos de firma se muestran en los recuadros.



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades,
Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural

Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio
Ambiente

Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático

C/ Catedrático Eugenio Úbeda Romero, 3-4
30071 Murcia

T. 968 228865
T. 968 228852

Planeamiento debe prestar especial atención a la capacidad recuperación y aprovechamiento del agua.

Este objetivo se consigue limitando el sellado del suelo, puesto que es un proceso prácticamente irreversible, y corrigiendo su impacto mediante técnicas de urbanización que compensen las zonas impermeabilizadas por la edificación y las infraestructuras con zonas de infiltración forzada o medidas equivalentes que permitan capturar y aprovechar el agua de lluvia.

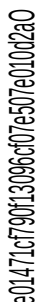


Foto: Jardín de lluvia en una zona residencial. Crédito de la foto: EPA

Cantero de
Infiltración.
Crédito de
la foto:
Clean River
Rewards,
Ciudad de
Portland.



**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Este es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los fechas de firma se muestran en los recuadros. La autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.carm.es/verificar-documentos> e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) CARM-5474270c-1721-9ef6-92-0050569b34a7.



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades,
Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural

Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio
Ambiente

Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático

C/ Catedrático Eugenio Úbeda Romero, 3-4º
20071 Murrin

T. 968 228865
T. 968 228852

Para garantizar el cumplimiento de esta obligación, las licencias de obra de los edificios quedarán condicionadas a que en los proyectos constructivos se incluyan los aspectos del diseño, depósitos y demás elementos necesarios que permitan justificar que se cumplirá con el objetivo de recuperación y utilización del agua de lluvia y aguas orises.

3. Contribución a la electromovilidad mediante el equipamiento con puntos de recarga de vehículos eléctricos de un 10% de las plazas de aparcamiento para aparcamientos privados vinculados a la edificación.

Las urbanizaciones que por instalarse en la periferia de los núcleos de población generan una movilidad obligada deben contribuir a facilitar el desarrollo y la implantación de la electromovilidad. Por esta razón, se propone la exigencia de que al menos el 10% de las plazas de aparcamiento estén dotados con puntos de recarga para vehículos eléctricos.

La generación de movilidad obligada de este Plan justifica la aplicación adelantada en el tiempo de una exigencia cuya aplicación general se prevé en el futuro. Esta prevista exigencia en relación con la electromovilidad viene contenida en la propuesta de modificación de la Directiva 2010/31/UE relativa a la eficiencia energética se aplicaría a todos los edificios²⁹.

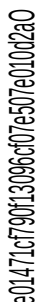
En consecuencia, se propone incorporar en las Normas Urbanísticas de este plan, la obligación de que los aparcamientos deberán contemplar el equipamiento para la electromovilidad en al menos una de cada diez plazas de aparcamiento.

Para garantizar el cumplimiento de esta obligación, la aprobación los proyectos de obras de industrias y actividades que pretendan llevarse a cabo en la urbanización quedará condicionada a que se incluyan los aspectos señalados en relación con la electromovilidad.



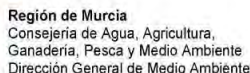
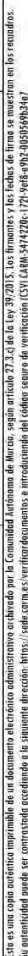
²⁰ Se actualiza el artículo 8 patetener en cuenta la información revisada de instalación técnica de edificio. Se añade un apartado nuevo que introduce requisitos en relación con: a) Las infraestructuras de electromovilidad, los edificios no residenciales nuevos con más de diez plazas de aparcamiento y los edificios no residenciales con más de diez plazas de aparcamiento objeto de renovaciones importantes tendrán que equipar una de cada diez plazas de aparcamiento para la electromovilidad. Este requisito se aplicará a todos los edificios no residenciales con más de diez plazas de aparcamiento a partir de 2025, incluidos los edificios en los que se requiere la instalación de puntos de recarga en el marco de la contratación pública²¹

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



T. 968 228865
T. 968 228852

C/ Catedrático Eugenio Úbeda Romero, 3-4^º
30071 Murcia

A la vista de las características del proyecto de Plan, Documento Ambiental Estratégico y Adenda presentados, las tendencias en las variables climáticas y las recomendaciones y obligaciones legales sobre reducción de emisiones, se propone incorporar a la Normas Urbanísticas del Plan, las medidas preventivas, correctoras y compensatorias señaladas en el apartado **TERCERO de este informe (medidas preventivas, correctoras y compensatorias que incorporar en las normas urbanísticas del plan)**.

Asimismo, cabe destacar que la compensación señalada en el punto a)1 del apartado TERCERO, ha sido estimada basándose en los datos de contenido en carbono orgánico de los suelos de la región y la información generada en el marco de la iniciativa Agricultura Murciana como sumidero de CO₂. No obstante, puede ser concretada a partir de analíticas y estudios específicos que realice el promotor, en cuyo caso los estudios y los resultados cuantitativos deberían ser informados favorablemente por la Administración Ambiental de la Comunidad Autónoma (entre otros el Servicio de Fomento del Medio Ambiente y cambio Climático) antes de que se apruebe el proyecto de obras de urbanización.

De la misma forma, la compensación citada en el punto a)2 del apartado TERCERO, ha sido estimada basándose en los datos y experiencia de este Servicio de Fomento del Medio Ambiente y Cambio Climático.

En consecuencia, el promotor podrá aceptar la compensación de las emisiones que se cuantifican en los puntos a)1 y a)2 del apartado TERCERO de este informe, o bien presentar una propuesta de compensación que cuantifique las emisiones de manera alternativa suficientemente detallada y sometida al informe favorable previo a la aprobación del proyecto de obras de urbanización.

En conclusión, este informe señala la información, las medidas y el contenido normativo que, en cuanto al cambio climático, se deben incorporar en las Normas Urbanísticas del PROYECTO DE PLAN PARCIAL.

Con las medidas preventivas, correctoras y compensatorias propuestas en este informe se reduciría el impacto de la ejecución del Plan sobre el cambio climático y se contribuiría a su reducir su vulnerabilidad.

Y. B.

EL JEFE DE SERVICIO DE FOMENTO DEL
MEDIO AMBIENTE Y CAMBIO CLIMÁTICO

EL TÉCNICO DE GESTIÓN

Firmado electrónicamente al margen

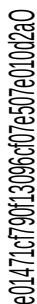
Firmado electrónicamente al margen

Francisco Victoria Jumilla

Manuel Martínez Balbi



**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural
Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio Ambiente

N/Ref.: INF20180096

En contestación a la petición de la DG de Medio Ambiente y Mar Menor respecto a la tramitación de un procedimiento de evaluación ambiental estratégica simplificada del "Plan parcial CB-01 en SNU denominado área CB de La Matanza, t.m. de Santomera", promovido por Manufacturas Ruiz SA y Agrícolas Campollano, S.L., se emite el presente informe.

La parcela se localiza en el T.M. de Santamera (Murcia), en las parcelas 359, 314, 315, 343, 254, 316, 253, 187, 185, 208, 209, 210 y 211 del polígono 04.

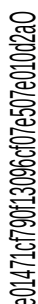
El área completa o Suelo Urbanizable No Sotricizado "Área CB" tiene una superficie 1.379.111,00 m², linda por el Norte con la carretera CV-868, por el Sur con la vía de servicio de la Autovía A-7, por el Este, con el término de la Provincia de Alicante y por el Oeste con la carretera MU-414.

La zona de propuesta de sotricizaci3n engloba una 3rea de 450.000 m² situada entre los parajes de "Los Egas" o "Casa de Plaza" y el paraje de "Los Cristianos", situándose la conocida como "Casa de la Vizcondesa" en la zona central de la zona a desarrollar.



La actuación pretende transformar este sector para su utilización industrial.

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santanderia.regiondemercuria.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Este documento es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadros. Su autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.carm.es/verificadores> e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) CAM-5612a312-7791-6677-4ffe-6309569b34e7.



Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural
Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio Ambiente

5. Conclusiones

La zona propuesta a sectorizar es teóricamente área de campeo y alimentación de aves rapaces y quiropterós amenazados, puede incluir zonas de nidificación de aves que crían en el suelo o en vegetación arbustiva y contiene un punto de posible reproducción de cigüeñuela, con hábitats adecuados para las funciones mencionadas (alimentación, reproducción).

Las medidas presentadas por el promotor en el Documento Ambiental Estratégico son **insuficientes** para los grupos faunísticos resaltados en el presente informe con el fin de amortiguar o minimizar los efectos negativos sobre la fauna, por lo que se añaden las medidas que se indican en este apartado de Conclusiones:

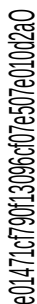
- Se deberá cartografiar los biotopos de fauna en la zona a sectorizar, distinguiendo, dentro de estos, aquellos aptos para su uso por la fauna y aquellos que no y, dentro de los primeros, aquellos biotopos usados por las especies de mayor interés conservacionista.
- Debe muestrearse la zona durante la época reproductora (marzo a julio, ambos inclusive) por especialista en aquellos biotopos adecuados para la nidificación de aves protegidas (cultivos abandonados, balsas) para confirmar o descartar la reproducción de las diferentes especies.
- Deben conservarse aquellos biotopos asociados a las especies de rapaces, aves que nidifican en suelo/arbustos y quirópteros. En su defecto, deberá conservarse una superficie similar en extensión y uso del suelo en terrenos vecinos a la zona a sectorizar, como medida compensatoria. En esta superficie deberá realizarse una serie de medidas adecuadas para la preservación de la fauna, como siembras cinegéticas, revegetación en cultivos abandonados y creación de puntos de agua, medidas que favorecen la presencia de las especies presa de rapaces (conejo) y quirópteros (insectos) y la nidificación de aves.
- Deben conservarse las balsas con presencia de aves acuáticas (cigüeñuela). En su defecto, se creará una apta como zona de reproducción de aves acuáticas (cigüeñuela) (balsa con vegetación perimetral no accesible a posibles depredadores).
- En toda la zona a sectorizar, incluyendo aquellas superficies no aptas como área de campo y alimentación de rapaces y quirópteros y de posible nidificación de aves, la posibilidad de efectos negativos en la fauna silvestre debe ser reducida mediante la inclusión, al menos, de las siguientes medidas preventivas durante las actuaciones en fase de obras, procediéndose de la siguiente forma si se localiza alguna especie de fauna silvestre:
 - o En caso de detectar alguna especie de fauna terrestre (mamíferos, reptiles, anfibios) durante la fase de obra, se seguirá el protocolo de depositarlo (si es posible su captura en condiciones de seguridad) en caja temporal y avisar a un agente medioambiental (Medios de aviso al CECOFOR: Teléfono 968 17 75 00; correo electrónico:

5

pág. 82

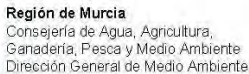
160/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



En caso de detectarse la presencia de especies de aves que nidifican en el suelo o arbustos y que presenten comportamiento reproductor, las actuaciones que impliquen acondicionamiento y ocupación del terreno deberán ajustarse para realizarse fuera de las fechas de reproducción (la reproducción transcurre entre marzo y julio, ambos inclusive) en esa superficie.

Por tanto, se considera que los efectos negativos sobre la fauna silvestre pueden ser evitados mediante la incorporación de las medidas preventivas, correctoras y/o compensatorias aquí incluidas. Si ello no es posible, debería pasar a Evaluación Ambiental Estratégica Ordinaria, debiendo considerar, en cuanto a alcance y contenidos específicos, todos los aspectos recogidos en este informe.

Se considera que la actuación no tendrá afecciones en especies de flora silvestre o los hábitats de interés comunitario.

Fechado y firmado electrónicamente al margen:

Técnico Responsable, Emilio Aledo Olivares

Técnico de Gestión, Rafael Díaz García

Biólogo, Manuel Ignacio Cremades García

Jefe de Servicio de Biodiversidad, Caza y Pesca Fluvial, Ramón Ballester Sabater

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Región de Murcia
Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Natural
Oficina de Impulso Socioeconómico del Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA

Tabla 1.- MANÍFEROS Y CATEGORÍAS DE AMENAZA.

Nombre científico	Nombre común	LESRPE y CEEA (1)	CEARM (2)	ANEXOS DIR. HABITATS (3)
<i>Miniopterus schreibersii</i>	Murciélago de cueva	VU	—	II y IV
<i>Myotis capaccinii</i>	Murciélago patudo	EN	VU	II y IV

LESRPE y CEEA: Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y Catálogo Español de Especies Amenazadas (EN: en peligro de extinción; VU: vulnerable); **CEARM:** Catálogo de Especies Amenazadas de Fauna Silvestre de la Región de Murcia (VU: vulnerable).

(1) Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas (BOE de 23 de febrero de 2011).

(2) Anexo I de la Ley 7/1995, de 21 de abril, de Fauna Silvestre de la Región de Murcia (BORM de 4 de mayo de 1995).

(3) Anexo II: especies animales y vegetales de interés comunitario para cuya conservación es necesario designar zonas especiales de conservación; Anexo IV: especies animales y vegetales de interés comunitario que requieren una protección estricta.

Tabla 2.- AVES Y CATEGORÍAS DE AMENAZA.

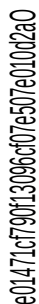
Nombre científico	Nombre común	LESRPE y CEEA (1)	CEARM (2)	ANEXO I DIR. AVES (3)
<i>Aquila chrysaetos</i>	Águila real	RPE	IE	SI
<i>Aquila fasciata</i>	Águila perdicera	VU	EN	SI
<i>Falco peregrinus</i>	Halcón peregrino	RPE	IE	SI
<i>Falco tinnunculus</i>	Cernícalo vulgar	RPE	—	—
<i>Himantopus himantopus</i>	Cigüeñuela	RPE	—	SI
<i>Burhinus oediceramus</i>	Alcaraván	RPE	—	SI
<i>Charadrius dubius</i>	Chorlito chico	RPE	—	—
<i>Clamator glandarius</i>	Criado europeo	RPE	—	—
<i>Cuculus canorus</i>	Cuco común	RPE	—	—
<i>Bubo bubo</i>	Búho real	RPE	IE	SI
<i>Upupa epops</i>	Abubilla	RPE	—	—
<i>Picus viridis</i>	Pito real	RPE	—	—
<i>Galerida cristata</i>	Cogujada común	RPE	—	—
<i>Hirundo rustica</i>	Golondrina común	RPE	—	—
<i>Hirundo daurica</i>	Golondrina dáurica	RPE	—	—
<i>Anthus pratensis</i>	Bisbita pratense	RPE	—	—
<i>Motacilla alba</i>	Lavandera blanca	RPE	—	—
<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Colirrojo tizón	RPE	—	—
<i>Sylvia melanocephala</i>	Currucá cabecinegra	RPE	—	—
<i>Aegithalos caedatus</i>	Mito	RPE	—	—
<i>Parus major</i>	Carbonero común	RPE	—	—
<i>Lanius lanus</i>	Alcaudón común	RPE	—	—
<i>Pyrrhonorax pyrrhonorax</i>	Chova piquirroja	RPE	IE	SI

LESRPE y CEEA: Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y Catálogo Español de Especies Amenazadas (VU: vulnerable; RPE: régimen de protección especial); **CEARM:** Catálogo de Especies

PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”

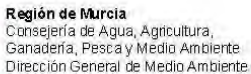
T.M SANTOMERA.MURCIA

MEMORIAS (Versión preliminar)

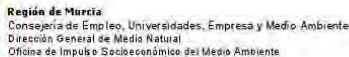


El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Servicio de Información e Integración Ambiental
C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



cerramiento plano y transparente, y el alumbrado se restringirá a lo necesario para la seguridad de personas e instalaciones, tanto en potencia como en número de puntos de luz. Esta medida amortiguará la afección a la fauna nocturna.

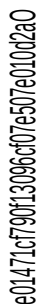
Por tanto, se considera que el Plan Parcial, tal y como se ha planteado, podría tener efectos negativos significativos sobre la fauna silvestre. Dichos efectos detectados, podrían ser corregidos y/o compensados mediante la incorporación de las medidas recogidas en este informe.

Fechado y firmado electrónicamente al margen:

Biólogo, Manuel Ignacio Cremades García

Jefe de Servicio de Biodiversidad, Caza y Pesca Fluvial, Ramón Ballester Sabater

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santomera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>

Región de Murcia
 Consejería de Agua, Agricultura,
 Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
 Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA

Región de Murcia
Consejería de Salud

Servicio de Sanidad Ambiental

Ronda de Levante, 11 - 4º pl
30008 Murcia

INFORME RELATIVO AL PROYECTO DE PLAN PARCIAL CB-01 EN SUELO
URBANIZABLE NO SECTORIZADO, ÁREA CB DE LA MATANZA, EN EL T.M. DE
SANTOMERA (EXPTE. EAE20170021)
T.24740

Introducción

Se recibe la solicitud de informe por parte de la Dirección General del Medio Ambiente sobre el proyecto presentado por MANUFACTURAS RUIZ S.A. e HIJOS DE RAMÓN SABATER, S.A., al estar sujeta a evaluación ambiental estratégica simplificada, conforme a la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*.

Comentarios y sugerencias

Revisada la información aportada por el promotor, se indican a continuación los aspectos a considerar que deberán ser contemplados con el fin de proteger la salud pública en lo que es competencia de este Servicio de Sanidad Ambiental y se llevan a cabo en respuesta al apartado A de la solicitud de consulta para inclusión de nuevas medidas.

1. Abastecimiento de agua de consumo humano

Se prevén nuevas instalaciones de abastecimiento de agua de consumo humano, en concreto redes de tipo mallado, con una longitud de 2,5 Km, que requerirá de un informe sanitario vinculante. La administración sanitaria competente para otorgar el informe sanitario de estas nuevas infraestructuras es la Dirección General de Salud Pública y Adicciones, la cual, a través de este Servicio de Sanidad Ambiental, realiza la vigilancia sanitaria y el control del agua de consumo humano y de las instalaciones que posibilitan su suministro y distribución desde la captación, de acuerdo con el *Real Decreto 140/2003, de 7 de febrero, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano.*

pág. 94

172/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**

Documento firmado por:

SELLO SEPAA DEL AYUNTAMIENTO DE SANTOMERA

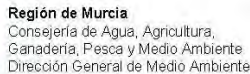
Fecha/hora:

19/01/2021 13:42



El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico. Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica

<https://sede.santamera.regiondemurcia.es/validacionDoc/index.jsp?entidad=30901>



Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA



Servicio de Sanidad Ambiental

Ronda de Levante, 11 - 4º pl
30008 Murcia

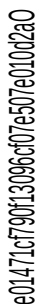
En relación al material de las tuberías de agua de consumo indican que las conducciones serán de fundición de PVC. Entendemos que o será de fundición o de PVC. En ambos casos, los productos que estén en contacto con el agua de consumo humano, por ellos mismos o por las prácticas de instalación que se utilicen, no transmitirán al agua sustancias o propiedades que contaminen o empeoren su calidad y supongan un incumplimiento de los requisitos especificados en el anexo I o un riesgo para la salud de la población abastecida (artículo 14 del RD140/2013).

En el plan se plantea que las redes de saneamiento y pluviales se ejecutarán de modo unitario, de tipo mallado. En el caso de la red de saneamiento, está se prevé instalarla debajo de las aceras al igual que la red de abastecimiento de agua de consumo humano. Las distancias medidas en vertical y en horizontal, entre la red de abastecimiento con la red de saneamiento y con la red de riego, así como con otros servicios que puedan suponer un riesgo de contaminación del agua de consumo humano deben cumplir con lo establecido en las ordenanzas municipales, o en caso contrario, con las distancias establecidas en la Orden 28 de julio de 1974 (Ministerio de Obras públicas) pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías (BOE nº 236, de 2 de octubre de 1974) y en los cruces del agua de consumo humano con otras canalizaciones, la tubería de agua de consumo humano siempre irá por encima de la conducción de saneamiento o de otro servicio que pueda suponer un riesgo de contaminación para el agua de consumo humano.

2. Contaminación

Deberán de contemplarse y extremarse las medidas de control de la contaminación de las actividades que se prevén instalar, fabricación de productos relacionados con el mueble de exterior y auxiliar; fabricación de especias, al objeto de proteger la salud pública de la población del entorno que pudiera verse afectada por las mismas. Este aspecto deberá ser considerado como objetivo prioritario desde la fase de diseño de las infraestructuras industriales para, posteriormente durante su funcionamiento, garantizar que la salud de la población no se va a ver afectada por la actividad industrial.

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**



67-51806 (02) 21350

Este es un copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y los datos de firma se muestran en los recuadros.



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura,
Ganadería, Pesca y Medio Ambiente
Dirección General de Medio Ambiente

Servicio de Información e Integración Ambiental

C/ Catedrático Eugenio Úbeda, nº 3.
30008 MURCIA

Region de Murcia
Consejería de Salud

Servicio de Sanidad Ambiental

Ronda de Levante, 11 - 4^{ta} pl.
30008 Murcia

3. Otros riesgos ambientales para la salud pública

En lo relativo a otros impactos susceptibles de afectar a la salud pública, se indica que es previsible que algunas de las actuaciones que se desarrollen en el marco de este plan precisen, de forma previa a su ejecución, el sometimiento al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental. Será en ese procedimiento específico dónde tengan cabida más directamente otras sugerencias de esta Administración.

Se adjunta anexo con las principales normas de aplicación en materia de salud pública (sanidad ambiental).

El Técnico Responsable Materia de Aguas, Pedro José Úbeda Ruiz

V.^a B.^a La Jefe de Servicio de Sanidad Ambiental, M^a Elisa Gómez Campoy

(Documento firmado electrónicamente al margen)



CASCALES
LOPEZ JOSE
ANGEL -
27438776Y
2021.01.15
11:59:05 +01'00'

34815503N
DIEGO
ANGEL
HERNANDE
Z GIL (R:
B73433930)

Firmado digitalmente por
34815503N DIEGO ANGEL
HERNANDEZ GIL (R: B73433930)
Nombre de reconocimiento
(DN: 2.5.4.13=Reg:30011 /
Hoja:MU-57624 /Tomo:2343 /
Folio:8 /Fecha:22/12/2009 /
Inscripcion:2,
serialNumber=IDCES-34815503,
n_givenName=DIEGO ANGEL,
sn=HERNANDEZ GIL AGUILAR
AMAT, cn=34815503N DIEGO
ANGEL HERNANDEZ GIL (R:
B73433930), 2.5.4.97=VATES-
B73433930, o=TRAZADO DE
CARRETERAS Y OBRAS
HIDRAULICAS SLP, c=ES
Fecha: 2021.01.15 11:10:55
+01'00'

pág. 96

174/174

**PLAN PARCIAL DEL SECTOR “CB-01”
T.M SANTOMERA.MURCIA
MEMORIAS (Versión preliminar)**